



Memoria de Sostenibilidad 2020



Sumario

	Presentación	3
	Responsabilidad Social Corporativa	4
01	La Autoridad Portuaria	5
02	El Puerto Sostenible	31
03	El Puerto y su actividad económica	47
04	El Puerto y sus empleados	60
05	El Puerto y la ciudad	67
06	El Puerto y el medio ambiente	81

Presentación

El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante incorpora la Sostenibilidad como uno de los principios que deben regir el modelo de planificación y gestión de los puertos.

La Autoridad Portuaria de Vigo, lleva elaborando desde el año 2010 la Memoria de Sostenibilidad, basada en la **“Guía para la elaboración de las memorias de sostenibilidad de las Autoridades Portuarias”** aprobada por Puertos del Estado.

A través de este documento, la Autoridad Portuaria materializa su compromiso con la transparencia en su gestión, proporcionando una visión amplia de sus logros y retos en aspectos como la competitividad, la calidad en la prestación de servicios, la eficiencia en el uso de recursos y su impacto sobre su entorno, económico, social y natural.



Responsabilidad Social Corporativa

El “**desarrollo sostenible**” es un objetivo general asumido por toda la sociedad. La Autoridad Portuaria de Vigo, como parte de esa sociedad, tiene una responsabilidad en el alcance de este objetivo común.

Acreeador de una larga, rica y dinámica trayectoria, el Puerto de Vigo hace suya la propuesta europea del Crecimiento Azul y busca situarse en el horizonte 2022 como un modelo de competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas sus actividades, instalaciones y servicios. Estos tres ejes horizontales dependen de cuatro dimensiones verticales, los **Objetivos Blue Growth Puerto de Vigo 2020**, que encauzan los proyectos y las acciones. Son los siguientes:

 **Puerto Conectado:** en un sentido amplio, no solo en lo referente a los medios e infraestructuras de transporte marítimo e intermodal, sino también mediante procesos industriales y logísticos digitalizados, tecnologías de la información y la comunicación, y eficiencia en la administración, eslabón de conexión clave con el usuario final.

 **Puerto Innovador:** integrado en un ecosistema de conocimiento, transferencia, I+D+i, emprendimiento, digitalización de los procesos y actuaciones comerciales diferenciadoras.

 **Puerto Verde:** promotor de la protección y la conservación del medio marítimo y costero, que haga un uso responsable de los recursos naturales y practique la sostenibilidad y la eficiencia energéticas, enfocado hacia un puerto cero emisiones.

 **Puerto Inclusivo:** enfocado en las personas e implicado con la formación de las nuevas profesiones, la cohesión productiva de los sectores vinculados con el mar, y las actuaciones de innovación social, creando un entorno seguro y cardio protegido.





01

La Autoridad Portuaria de Vigo

En esta sección se recogen los principales aspectos en relación a las infraestructuras portuarias, mercados objetivo, viabilidad financiera, comunicación institucional, eficiencia operativa y calidad de servicios en relación a los retos de sostenibilidad establecidos por las autoridades portuarias.

Visión, misión y valores

Visión es la de constituirse en un puerto de referencia, por la gestión excelente de todos sus procesos y la calidad de las instalaciones y los servicios que presta. Para ello debe anticiparse a las necesidades de futuro y esto no es posible sin un profundo ejercicio de reflexión estratégica, que permita examinar la organización y aclarar ideas sobre el futuro que se quiere construir.

Misión es acrecentar el valor que tiene para la sociedad el desarrollo de la actividad principal portuaria: el intercambio de mercancías mediante el transporte marítimo y terrestre. El desarrollo del puerto debe servir a la industria que le rodea, extender su área de influencia lo máximo posible, e impulsar el empleo y el bienestar económico y social de su entorno.

Valores que sustentan la política, la estrategia y la gestión global de la Autoridad Portuaria de Vigo se promueven a través de proyectos y acciones en las siguientes dimensiones:

Institucional: busca la conectividad en un sentido amplio, desde el desarrollo de medios e infraestructuras de transporte marítimo intermodal, la digitalización y automatización de los procesos industriales y logísticos, y la calidad y eficiencia de los servicios que presta.

Económica: atendiendo a las necesidades de sus clientes y a las expectativas de los mercados objetivos, defendiendo el buen funcionamiento de un mercado en libre competencia que contribuya al desarrollo socio-económico de Vigo y su área de influencia.

Social: enfocándose a las personas e implicándose con la formación para el empleo y las nuevas profesiones, con la igualdad de oportunidades y la inclusión.

Ambiental: protegiendo y conservando la ría y su entorno, haciendo un uso responsable de los recursos naturales y practicando la eficiencia energética.

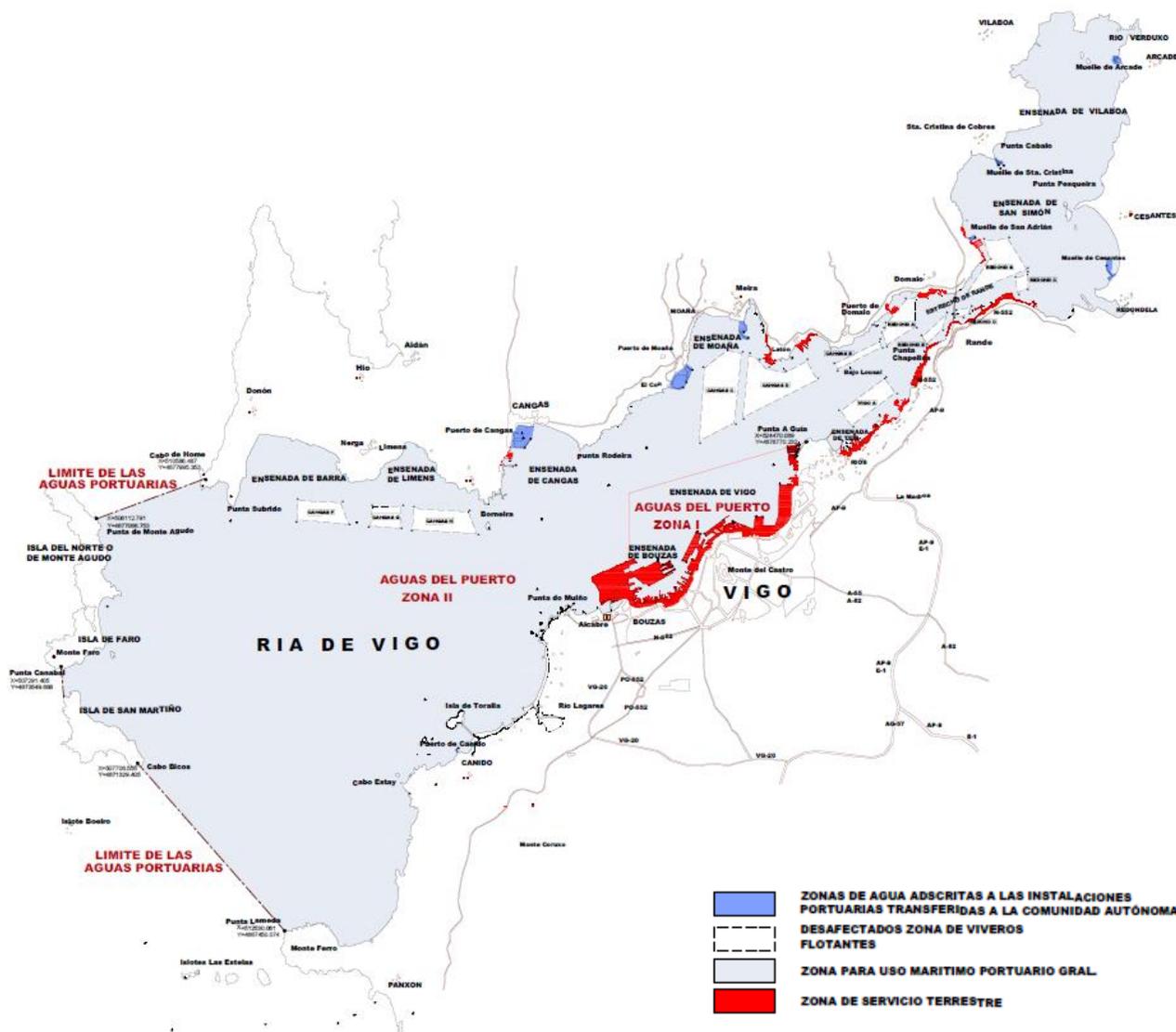


Descripción general de la A.P. de Vigo

El Puerto de Vigo es un excelente puerto natural con más de 14.000 hectáreas de agua abrigada, protegido por las Islas Cíes y la península del Morrazo, lo que permite que esté **operativo los 365 días del año, las 24 horas del día**. Se caracteriza por ser un **puerto seguro, cómodo y apto** para gran diversidad de operaciones portuarias y tráfico marítimo de diversa naturaleza.

Las zonas de servicio del Puerto de Vigo abarcan un extenso conjunto de superficies de tierra y de agua para el desarrollo de la actividad portuaria. Las terrestres con una **superficie de 2.657.384 m²**, del que el **72,09% está concesionado**, se extienden a lo largo de buena parte de la orilla sur de la ría formando parte de los municipios de Vigo y Redondela, y por la orilla norte ocupando tramos de los de Vilaboia, Moaña y Cangas. La zona perteneciente al municipio vigués es en la que se desarrollan la mayor parte de las actividades comerciales.

La Autoridad Portuaria dispone de **708 empresas en régimen de concesión** y de **171 empresas en régimen de autorización**.



Estrategia

La planificación portuaria de infraestructuras e inversiones exige un ejercicio de anticipación de las necesidades futuras basado en el análisis de las corrientes generales de la economía y de los mercados internacionales. Para ello, el Puerto de Vigo ha diseñado su planificación alineado con la **iniciativa europea de Crecimiento Azul (Blue Growth)**, una estrategia integral a largo plazo en el marco “Europa 2020” que persigue un crecimiento competitivo, eficiente y sostenible con la meta final de construir un puerto conectado, innovador, verde e inclusivo.

Este año ha terminado la primera etapa del proyecto Blue Growth Puerto de Vigo 2016-2020, a través del cual Vigo ha liderado la estrategia europea de Crecimiento Azul, desarrollada durante los últimos 5 años con el apoyo de la FAO, la UNESCO y el Banco Mundial. Se inicia ahora una nueva etapa, Blue Growth: 2021- 2027, con grandes retos y grandes proyectos en los que, como hasta ahora, trabajaremos juntos de la mano de todos los miembros de la Comunidad Portuaria.

Para la medición del impacto de estos proyectos, la Autoridad Portuaria de Vigo ha diseñado una estrategia determinada, que puede consultarse en la página web del Plan Blue Growth: <http://bluegrowthvigo.eu/impacto>.

Es una herramienta creada de manera específica para el Plan Blue Growth Puerto de Vigo, que permite conocer el grado de implementación del Plan en términos de presupuesto y de ejecución de proyectos y acciones.

Como se puede observar en la imagen de la página siguiente, el presupuesto estimado para la consecución de todos los proyectos, acciones y objetivos del Plan Blue Growth se calculó en una movilización de 207.307.000€, combinando fondos públicos y privados. Actualmente, se han movilizado más de 36 millones de € de fondos públicos y más de 8 millones de € de fondos privados para la ejecución de proyectos y acciones, se han recibido más de 16 millones de € de subvenciones públicas de fondos mayoritariamente europeos. En cuanto a los proyectos, 28 de los 46 definidos se encuentran en ejecución.



E X P E C T E D I M P A C T	INNOVATIVE PORT EXPECTED IMPACT ACTUAL MEASURE 	Innovation is an essential concept of the Blue Growth Strategy and, therefore, of the Port of Vigo. In order to become an innovative port, we promote the development of more efficient technologies; we offer improved services to our users; we encourage an open innovation, by integrating private sector with research institutions, technological centers and universities.	40 % 82 % Public investment mobilized in Innovative Projects	60 % 18 % Private investment mobilized in Innovative Projects	23 19 Number of Innovation Projects Executed	20 10 Private-Public Innovation Collaborative Projects	10 6 Number of prototypes	STATUS OF IMPLEMENTATION € 207.307.000 Total Budget € 36.611.260 Approved Public Investment € 8.059.050 Approved Private Investment € 16.634.429 Grants 28 Projects in Progress 46 Total nº of Projects 47 Actions
	GREEN PORT EXPECTED IMPACT ACTUAL MEASURE 	In the Port of Vigo we work to become the green port of reference in the south Europe, through actions and projects enforced to recover zones where the industrial and urban activity has left his footprint; promoting the use of clean energy technologies; and implementing more environmental- friendly processes.	25 % -8 % Reduction of energy consumption in port facilities	3 % 1,9 % Clean self-generated energy	30 % 30 % Reduction of emissions of Greenhouse Gases	100 mil 66,8 mil Surface of seabed regenerated (Sq. Feet)	230 242,6 Tones of marine litter gathered	
	CONNECTED PORT EXPECTED IMPACT ACTUAL MEASURE 	A connected port is synonymous of competitiveness, reason why, in the Port of Vigo we work to digitalize the administrative processes and multiply the maritime lines; we support digital transformation and the use of ICT tools in communication.	30 11 Digitized procedures	10 3 Number of improved operational and logistics processes	10 7 Number of new lines of maritime traffic	550 mil 246 mil Port area created, freed up or applied to other uses	12 % 9 % Tones traffic growth	
	INCLUSIVE PORT EXPECTED IMPACT ACTUAL MEASURE 	People are the center of an Inclusive Port, that is why from the Port of Vigo we bet on: the design of training programs to meet the needs of the current market; the integration of traditional sectors in the new concept of the Blue Economy; social innovation, favoring the interaction between all agents linked to the sea.	3000 4153 Number of new jobs created	1000 407 Number of people trained	20 7 Number of social innovation actions	7 8 User satisfaction	120 132 Collaborations	

En el año 2015 se aprueba la nueva agenda de desarrollo, la **Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible**, promovida por las Naciones Unidas, que considera el concepto “desarrollo” de manera integral y simultánea en los aspectos social, ambiental y económico. Los objetivos definidos en el marco de la Agenda 2030 son los conocidos como “**Objetivos de Desarrollo Sostenible**” (ODS) y se constituyen como un marco global mediante el cual focalizar los esfuerzos para lograr, en términos generales, poner fin a la pobreza, reducir la desigualdad y luchar por la conservación del medioambiente. Los 17 ODS atienden todas las dimensiones del desarrollo sostenible girando en torno a cinco ejes centrales: Personas, Planeta, Prosperidad, Paz y Alianzas.

Por su parte, la construcción de la economía azul configura la sostenibilidad como eje fundamental, entendiendo que el enfoque de la economía azul se basa en el logro de la prosperidad de las personas - la inclusión social y la mejora de los medios de vida - que dependen de los recursos marino-costeros bajo premisas de conservación del medioambiente y sus recursos naturales. Así la totalidad de los ODS se encuentran representados en las estrategias de implementación el enfoque de economía azul.

En el Puerto de Vigo estamos comprometidos con la generación de impacto positivo en nuestro entorno, entendiendo que nuestro compromiso como Autoridad Portuaria no es solo aquel de mejorar la competitividad de los sectores marítimo-portuarios, sino también aquel de impulsar la economía del entorno y generar prosperidad social, a la vez que trabajamos por conservar y proteger el medioambiente.

En este contexto, a través de la implementación del conocido como “Plan Blue Growth del Puerto de Vigo” pretendemos promover una economía azul del territorio alineada con la Agenda 2030. Para conocer exactamente nuestra contribución sobre la Agenda 2030, se ha realizado un análisis para la **alineación de los objetivos BG con los ODS**, que se muestra en la siguiente página.



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



OBJETIVOS BLUE GROWTH PUERTO DE VIGO



PUERTO CONECTADO

La contribución de este objetivo a los ODS se materializa a través del desarrollo de infraestructuras de transporte marítimo e intermodal; también a través de procesos industriales y logísticos digitalizados y de la implementación de las TIC para lograr una administración más eficiente.



PUERTO VERDE

Referido a la protección y conservación del medioambiente marino y costero, mediante el uso responsable de los recursos naturales; haciendo especial hincapié en la eficiencia energética.



PUERTO INNOVADOR

Convertirse en un puerto integrado en ecosistema de conocimiento, transferencia, I+D+i, emprendimiento y acciones comerciales diferenciadoras.



PUERTO INCLUSIVO

Centrado en las personas e involucrado en la creación de nuevos empleos, con la cohesión productiva de los sectores vinculados al mar. Acciones de innovación social.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

13 ACCIÓN POR EL CLIMA

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

14 VIDA SUBMARINA

15 VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO

10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

17 ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

Adhesión a la Red de Pacto Mundial

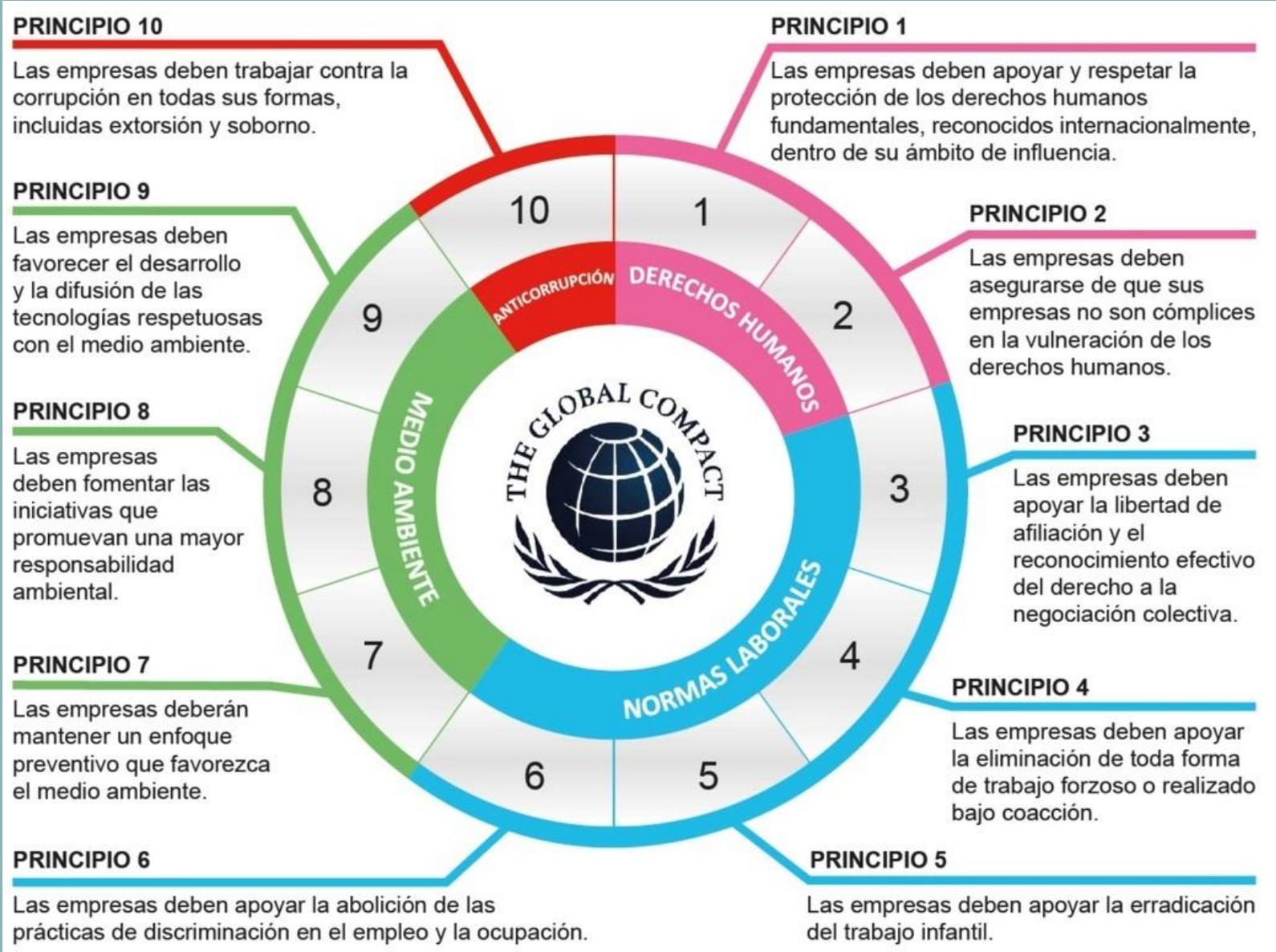
La Autoridad Portuaria de Vigo, profundamente implicada con la sostenibilidad y la responsabilidad, **se adhiere a la Red Española del Pacto Mundial** comprometiéndonos con el cumplimiento de sus 10 principios y con la integración de los Objetivos de Desarrollo Sostenible como eje vertebrador de nuestra organización y actividades.

Esta adhesión refuerza y representa un impulso importante a nuestra labor en las áreas de derechos humanos, normas laborales, medio ambiente y lucha contra la corrupción, así como en la adopción de medidas en apoyo de los objetivos de las Naciones Unidas plasmados en los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

El Plan Blue Growth Puerto de Vigo supone una gran estrategia de responsabilidad social, mediante el cual abordamos estas áreas diseñando y poniendo en marcha proyectos y acciones que nos permiten alcanzar los objetivos y metas de nuestra comunidad.



APOYAMOS
EL PACTO MUNDIAL



Forma jurídica y gobierno

La Autoridad Portuaria de Vigo es un **organismo público con personalidad jurídica y patrimonio propios**, que se encarga de la administración, gestión y explotación del Puerto de Vigo. Depende del Ministerio de Fomento, a través de Puertos del Estado, y desde el punto de vista jurídico se rige por su legislación específica, por las disposiciones de la Ley General Presupuestaria que le sean de aplicación y por la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado. Su normativa específica se concreta en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Modelo de gestión

La Autoridad Portuaria de Vigo no sigue un modelo de gestión “Land Lord Port” al uso. Desde la implantación de la estrategia Blue Growth en el Puerto de Vigo, además de ser propietarios y proveedores de espacio e infraestructuras, también somos un organismo vertebrador y dinamizador que impulsa la economía de las empresas que trabajan en las zonas portuarias y en su hinterland de acción.

Financiación

La Autoridad Portuaria de Vigo es **autosuficiente económicamente**. Esto implica que debe ser capaz de hacer frente a sus gastos e inversiones con una rentabilidad mínima exigida con sus propios recursos, principalmente por aplicación de las tasas de ocupación, actividad y utilización, sin necesidad de acudir a los presupuestos generales del Estado.



Funciones básicas

Quedan recogidas en el artículo 26 del TRLPEMM.

1. Aprobar los proyectos de presupuestos de explotación y capital de la Autoridad Portuaria y su programa de actuación plurianual.
2. Gestionar los servicios generales y los de señalización marítima, autorizar y controlar los servicios portuarios y las operaciones y actividades que requieran su autorización o concesión.
3. Coordinar la actuación de los diferentes órganos de la Administración que ejercen sus actividades en el puerto, salvo cuando esta función esté atribuida a otras Autoridades.
4. Ordenar los usos de la zona de servicio del puerto, y planificar y programar su desarrollo, de acuerdo con los instrumentos de ordenación del territorio y de planificación urbanística aprobados.
5. Redactar y formular los planes especiales de ordenación de la zona de servicio del puerto, en desarrollo del planeamiento general urbanístico.
6. Proyectar y construir las obras necesarias en el marco de los planes y programas aprobados.
7. Elaborar, en su caso, los planes de objetivos de horizonte temporal superior a cuatro años.
8. Aprobar los proyectos de inversión que estén incluidos en la programación aprobada, así como el gasto correspondiente a dichas inversiones, y contratar su ejecución.
9. Informar el proyecto de Reglamento de Explotación y Policía de los puertos, y elaborar y aprobar las correspondientes Ordenanzas Portuarias con los trámites y requisitos establecidos.
10. Controlar en el ámbito portuario, el cumplimiento de la normativa que afecte a la admisión, manipulación y almacenamiento de mercancías peligrosas, al igual que los sistemas de seguridad y de protección ante acciones terroristas y antisociales, contra incendios y de prevención y control de emergencias en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, y lucha contra la contaminación marina, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otros órganos de las Administraciones públicas, así como colaborar con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios y salvamento.
11. Aprobar libremente las tarifas por los servicios comerciales que presten, así como proceder a su aplicación y recaudación.
12. Otorgar las concesiones y autorizaciones y elaborar y mantener actualizados los censos y registros de usos del dominio público portuario. Así como otorgar las licencias de prestación de servicios portuarios en la zona de servicio del puerto.
13. Recaudar las tasas por las concesiones y autorizaciones otorgadas, vigilar el cumplimiento de las cláusulas y condiciones impuestas en el acto de otorgamiento, aplicar el régimen sancionador y adoptar cuantas medidas sean necesarias para la protección y adecuada gestión del dominio público portuario.
14. Impulsar la formación de su personal y desarrollar estudios e investigaciones en materias relacionadas con la actividad portuaria y la protección del medio ambiente, así como colaborar en ello con otros puertos, organizaciones o empresas, ya sean nacionales o extranjeras.

15. Inspeccionar el funcionamiento de las señales marítimas, cuyo control se le asigne, en los puertos de competencia de las Comunidades Autónomas, denunciando a éstas, como responsables de su funcionamiento y mantenimiento, los problemas detectados para su corrección.

16. Gestionar su política comercial internacional, sin perjuicio de las competencias propias de los Ministerios de Economía y Hacienda y de Asuntos Exteriores y de Cooperación.

17. Autorizar la participación de la Autoridad Portuaria en sociedades, y la adquisición y enajenación de sus acciones, cuando el conjunto de compromisos contraídos no supere el 1 por ciento del activo no corriente neto de la Autoridad Portuaria y siempre que estas operaciones no impliquen la adquisición o pérdida de la posición mayoritaria.

18. La instalación y el mantenimiento de la señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto o puertos que gestionen, así como el balizamiento interior de las zonas comunes.

19. Promover que las infraestructuras y servicios portuarios respondan a una adecuada intermodalidad marítimo-terrestre, por medio de una red viaria y ferroviaria eficiente y segura, conectada adecuadamente con el resto del sistema de transporte y con los nodos logísticos que puedan ser considerados de interés general.

20. Administrar las infraestructuras ferroviarias de su titularidad, favoreciendo una adecuada intermodalidad marítimo-ferroviaria.

21. Recabar la información relativa a los servicios que se presten y a las actividades que se desarrollen en la zona de servicio de los puertos que gestionen.

Competencias

Se recogen en el artículo 25 del TRLPMM

1. La prestación de los servicios generales, así como la gestión y control de los servicios portuarios para lograr que se desarrollen en condiciones óptimas de eficacia, economía, productividad y seguridad, sin perjuicio de la competencia de otros organismos.

2. La ordenación de la zona de servicio del puerto y de los usos portuarios, en coordinación con las Administraciones competentes en materia de ordenación del territorio y urbanismo.

3. La planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas, con sujeción a lo establecido en esta ley.

4. La gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que les sea adscrito.

5. La optimización de la gestión económica y la rentabilización del patrimonio y de los recursos que tengan asignados.

6. El fomento de las actividades industriales y comerciales relacionadas con el tráfico marítimo o portuario.

7. La coordinación de las operaciones de los distintos modos de transporte en el espacio portuario.

8. La ordenación y coordinación del tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

Órganos de gobierno, gestión y asistencia

Órgano de gobierno

Consejo de Administración: Sus funciones son las descritas en el artículo 30 de TRLPMM.

Presidente: designado y separado por el órgano competente de la Comunidad Autónoma en la que se encuentra situado el puerto, entre personas de reconocida competencia profesional o idoneidad. Actualmente, este cargo lo ocupa **D. Jesús Vázquez Almuíña**, nombrado el 20 de noviembre de 2020 (publicado en BOE nº 316 del 3 de diciembre de 2020).

Sus funciones son las descritas en el artículo 31 de TRLPMM.

Órgano de dirección

Director: nombrado y separado por mayoría absoluta del Consejo de Administración, a propuesta del Presidente, entre personas con titulación superior, reconocido prestigio profesional y experiencia de, al menos, cinco años en técnicas y gestión portuaria. Actualmente este cargo lo ocupa **Dña. Beatriz Colunga Fidalgo**, nombrada por el Consejo de Administración del Puerto a propuesta del Presidente, el 28 de septiembre de 2012.

Sus funciones son las descritas en el artículo 33 de TRLPMM.

Órgano de asistencia

Consejo de Navegación y Puerto: órgano de asistencia e información de la Capitanía Marítima y del Presidente. En este consejo podrán estar representadas aquellas personas que así lo solicitasen siempre que tengan un interés directo y relevante en el buen funcionamiento del puerto y del comercio marítimo. Entre otras pueden estar representadas las entidades públicas que tengan competencias en el puerto, corporaciones públicas u organizaciones privadas cuya actividad esté relacionada con el puerto, y sindicatos representativos en los sectores marítimo y portuario.

D. Jesús Vázquez Almuíña

Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo



Dña. Beatriz Colunga Fidalgo

D de la Autoridad Portuaria de Vigo



Consejo de administración

Presidente

Jesús Vázquez Almuíña
Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo | BOE Nº 316 DE 3/12/20

Miembro nato

Juan José Escolar Calzón
Capitán Marítimo Provincial | Miembro nato

Directora

Beatriz Colunga Fidalgo
Directora de la Autoridad Portuaria de Vigo | DOGA Nº 193 DE 9/10/12

Vocales

David Regades Fernández
Administración General del Estado | DOGA Nº 200 DE 19/10/18

Jose Antonio Segovia Arroyo
Administración General del Estado | DOGA Nº 83 DE 2/05/17

Juan José Vázquez Seijas
Administración General del Estado | DOGA Nº 221 DE 18/11/14

Abel Caballero Álvarez
Concello de Vigo | DOGA Nº 19 DE 29/01/15

Digna Rosa Rivas Gómez
Concello de Redondela | DOGA Nº 185 DE 30/09/19

José García Costas
Cámara de Comercio Industria, Navegación y Servicios de Pontevedra, Vigo y Vilagarcía de Arousa | DOGA Nº 18 DE 28/01/15

Jorge Cebreiros Arce
Confederación Provincial de Empresarios de Pontevedra | DOGA Nº 78 DE 25/4/16

Anxo Iglesias Covelo
Representante de C.I.G. | DOGA Nº 28 DE 11/02/20

Ignacio Bueno Castel
Xunta de Galicia | DOGA Nº 20 DE 29/01/19

Alfonso Rueda Valenzuela
Xunta de Galicia | DOGA Nº 21 DE 31/01/17

Susana Lenguas Gil
Xunta de Galicia | DOGA Nº 199 DE 01/10/20

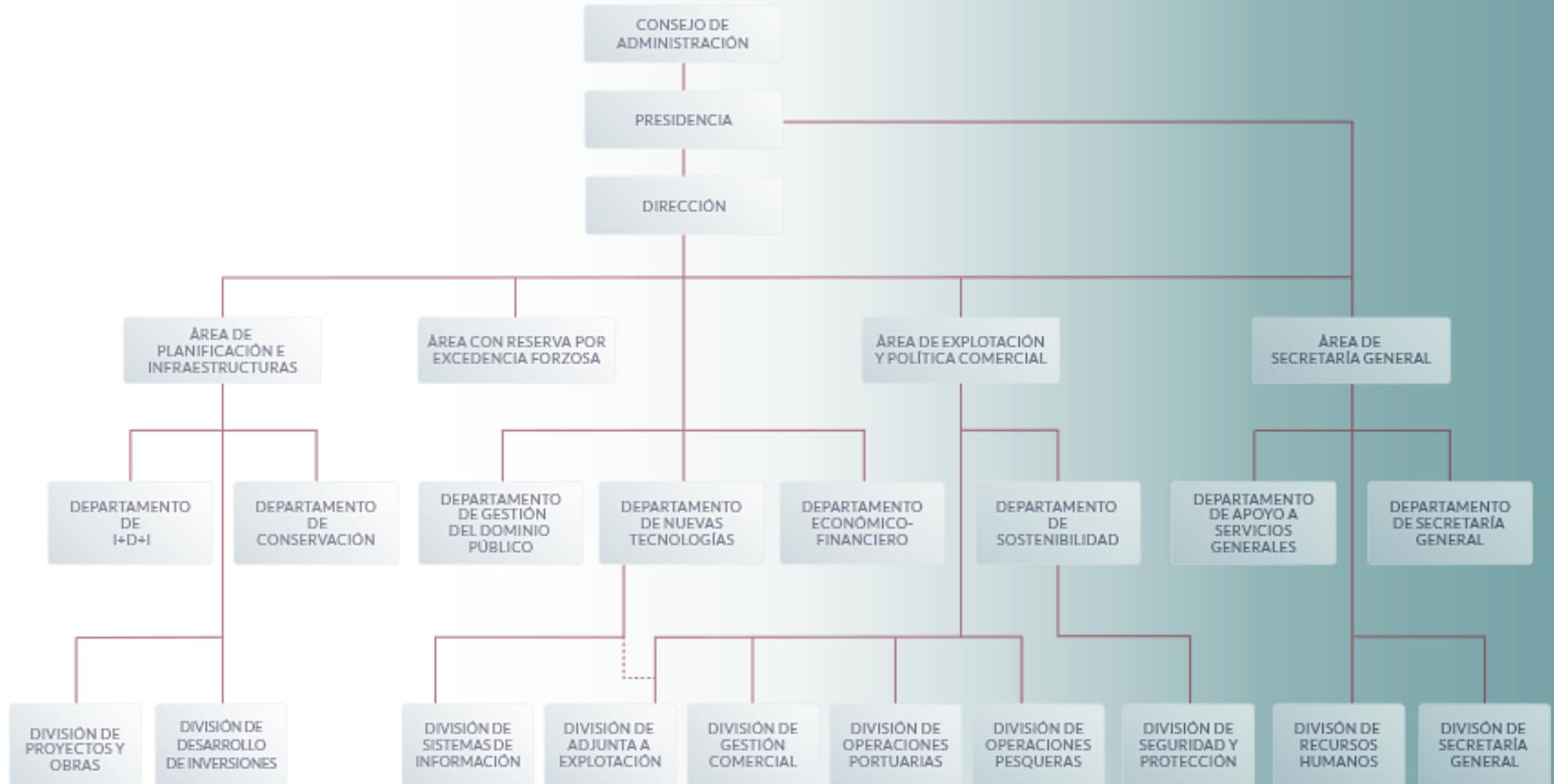
Marta M^a Fernández-Tapias Núñez
Xunta de Galicia | DOGA Nº 202 DE 6/10/20

Javier Touza Touza
Sector pesquero | DOGA Nº 19 DE 29/01/15

Secretario

José Ramón Costas Alonso
Secretario de la Autoridad Portuaria | CJO DE ADMON DE 27/06/2003

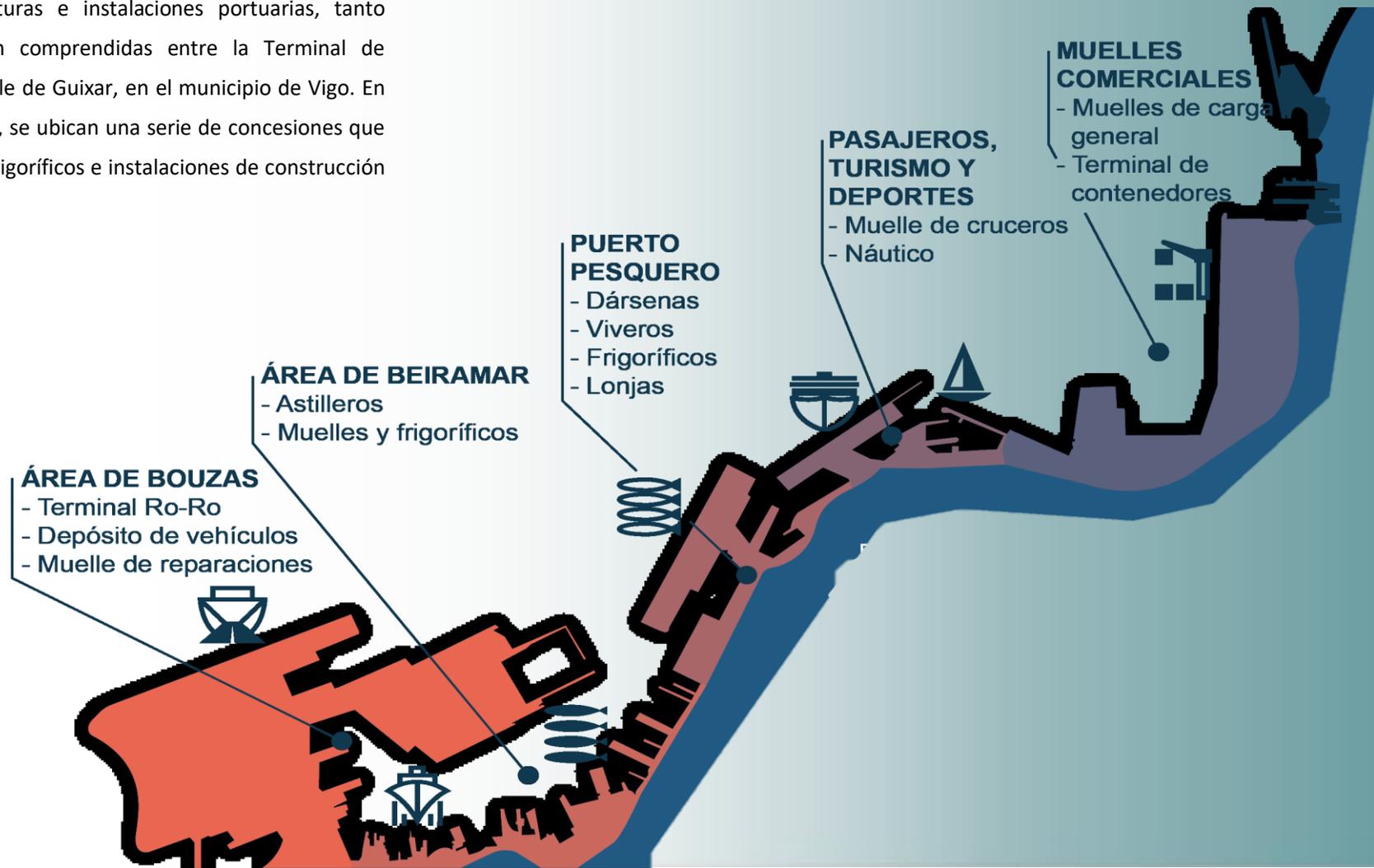
Organigrama



Infraestructuras

Como resultado de la consolidación del modelo de explotación, el uso del suelo portuario se ha ido especializando progresivamente, siendo cada vez mayor la asignación del suelo para determinados usos específicos.

La mayor parte de las infraestructuras e instalaciones portuarias, tanto comerciales como pesqueras, están comprendidas entre la Terminal de Transbordadores de Bouzas y el muelle de Guixar, en el municipio de Vigo. En el dominio público portuario restante, se ubican una serie de concesiones que principalmente son instalaciones de frigoríficos e instalaciones de construcción y reparación naval.



Para la **promoción industrial o logística**, las Autoridades Portuarias desarrollan áreas intermodales de mercancías situadas en el interior y que se conectan con los puertos origen y destino de los tráficos de mercancías.

La **Plataforma Logística Industrial de Salvaterra –As Neves (PLISAN)**, está situada entre los municipios de Salvaterra de Miño y As Neves, disfrutando de una posición estratégica en relación a las vías de comunicación y transporte. Se conecta con el Puerto de Vigo a través de la autovía A52 y la autopista AP9, con el norte de Portugal con la autovía A55 y con Madrid con la A52. Está en el eje del ferrocarril Madrid-Ourense-Vigo-Puerto y conectado con la Red Ferroviaria de Interés General española.

Durante el año 2020 se ha dado un gran paso en la urbanización y comercialización de la PLISAN, con el progreso de la ejecución de la dotación de servicios y, sobre todo, con la adjudicación de tres parcelas a la empresa conservera Hijos de Carlos Albo.

Sin embargo, la desvalorización que se ha hecho efectiva estos años obliga a un ajuste contable por parte de los tres propietarios, Xunta de Galicia, Consorcio de la Zona Franca y Autoridad Portuaria de Vigo, de cara a su futura comercialización ajustada a valores actuales.



Mejoras en infraestructuras

Las actuaciones en cuanto al desarrollo de infraestructuras persiguen obtener la máxima capacidad operativa y adelantarse a las necesidades del mercado. Para ello se realiza un estudio de necesidades en base a la evolución de los tráficos internacionales y se proponen el reordenamiento y la utilización de nuevas superficies para favorecer la eficiencia logística, así como la ampliación de terminales, incluyendo un estudio detallado por tráficos con especial atención a la terminal de transporte ro-ro y la terminal de contenedores, pero también a la terminal de carga convencional y a la de cruceros.

Durante el año 2020, la Autoridad Portuaria ha llevado a cabo importantes mejoras en infraestructuras portuarias.

Obras en ejecución o terminadas en 2020	Inversión certificada en 2020	Estado de la obra
Reordenación de accesos a la terminal de transbordadores de Bouzas	537.029,55€	En ejecución
Regeneración del fondo marino en diversas dársenas de Bouzas	73.785,11€	En ejecución
Ampliación de departamentos de usuarios de la Lonja del Puerto Pesquero	726.724,32€	En ejecución
Acondicionamiento de la nave oeste del muelle de Comercio	24.554,41	Terminada
Liquidación acondicionamiento de la nave oeste del muelle de Comercio	34.243,61	Terminada
Ejecución de acondicionamiento de la edificación del Faro de Cabo Silleiro	121.308,26€	Terminada
Ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas	214.391,00	Terminada
Liquidación ejecución de edificio de Policía Portuaria en Bouzas	25.128,05€	Terminada
Mejora de instalación en Orillamar	39.145,77€	Terminada
Liquidación mejora de instalación en Orillamar	4.900,00€	Terminada
Ejecución de refuerzo de pantalán nº4 de Orillamar	539.205,79€	Terminada
Liquidación ejecución de refuerzo de pantalán nº4 de Orillamar	47.613,53€	Terminada
Ampliación de la explanada anexa a la Lonja	36.031,43€	En ejecución
Marquesina en Puerto Pesquero	114.240,00€	Terminada
Liquidación marquesina en puerto pesquero	11.145,60€	Terminada

Obras en ejecución o terminadas en 2020	Inversión certificada en 2020	Estado de la obra
Ampliación PIF Guixar	732.366,32€	Terminada
Liquidación ampliación PIF Guixar	98.684,82€	Terminada
Actuaciones de mejora en el paramento del muelle del Puerto Pesquero	53.178,16€	Terminada
Mejora cubierta Tinglado General de Empaque	89.994,26€	En ejecución
Mejora instalación frío de Lonja	107.927,30€	Terminada
Liquidación mejora instalación frío de Lonja	-16.565,39€	Terminada
Reforma del ala sur de la planta primera y ala norte de la planta baja en edificio de oficinas centrales	343.940,00€	Terminada
Mejora de la capacidad estructural de las terrazas lado mar de la Estación Marítima	153.943,40€	Terminada
Liquidación mejora de la capacidad estructural de las terrazas lado mar de la Estación Marítima	15.282,35€	Terminada
Acondicionamiento del muelle del Aljibe	122.889,80€	Terminada
Liquidación acondicionamiento del muelle del Aljibe	10.732,21€	Terminada
Mejora alumbrado Puerto de Vigo lote 1: Bouzas TT, Orillamar y vial de salida de Bouzas	917.849,47€	En ejecución
Reforma parcial de la instalación de almacenamiento y suministro a buques de Orillamar	94.888,23€	En ejecución
Estructura metálica de cubrición ligera 15 m x 23 m	61.224,74€	Terminada
Liquidación estructura metálica de cubrición ligera 15 m x 23 m	3.203,48€	Terminada
Mejora de cerramientos perimetrales en Bouzas TT y muelles comerciales	369.734,06€	En ejecución
Estructura desmontable y provisional de cubierta en el vial de Faros	326.772,23€	En ejecución
Reforma y mejora de las dependencias del control fronterizo del Puerto de Vigo-Fase I-Planta Baja	115.165,27€	En ejecución
Mejora energética de la lonja	0,00€	En ejecución
Impermeabilización cubierta Estación Marítima de Vigo	132.688,17€	En ejecución
Mejora de la boca 10 del PIF de Guixar de acuerdo a las exigencias del Reglamento (UE) 2017/625	39.750,39€	Terminada

Obras en ejecución o terminadas en 2020	Inversión certificada en 2020	Estado de la obra
Proyecto básico y de ejecución de reforma y mejora de las dependencias del Control Fronterizo del Puerto de Vigo-Fase II- Planta 2ª	80.513,96€	En ejecución
Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (1ª fase)	1.513.960,89€	En ejecución
Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud EDAR	18.700,65€	En ejecución
Ejecución obras EDAR	1.280.848,31€	En ejecución
Estación de tratamiento de agua potable (ETAP) para la 1ª fase	1.131.857,63€	En ejecución
Dirección de obra, ejecución y control de seguridad y salud ETAP (1ª fase)	18.700,65€	En ejecución
Control de calidad de la construcción de una estación depuradora de aguas residuales (EDAR) 1ª fase	11.030,87€	En ejecución
Urbanización del área logística empresarial en la PLISAN (2ª fase)	815.683,73€	En ejecución
TOTAL	11.194.392,39€	

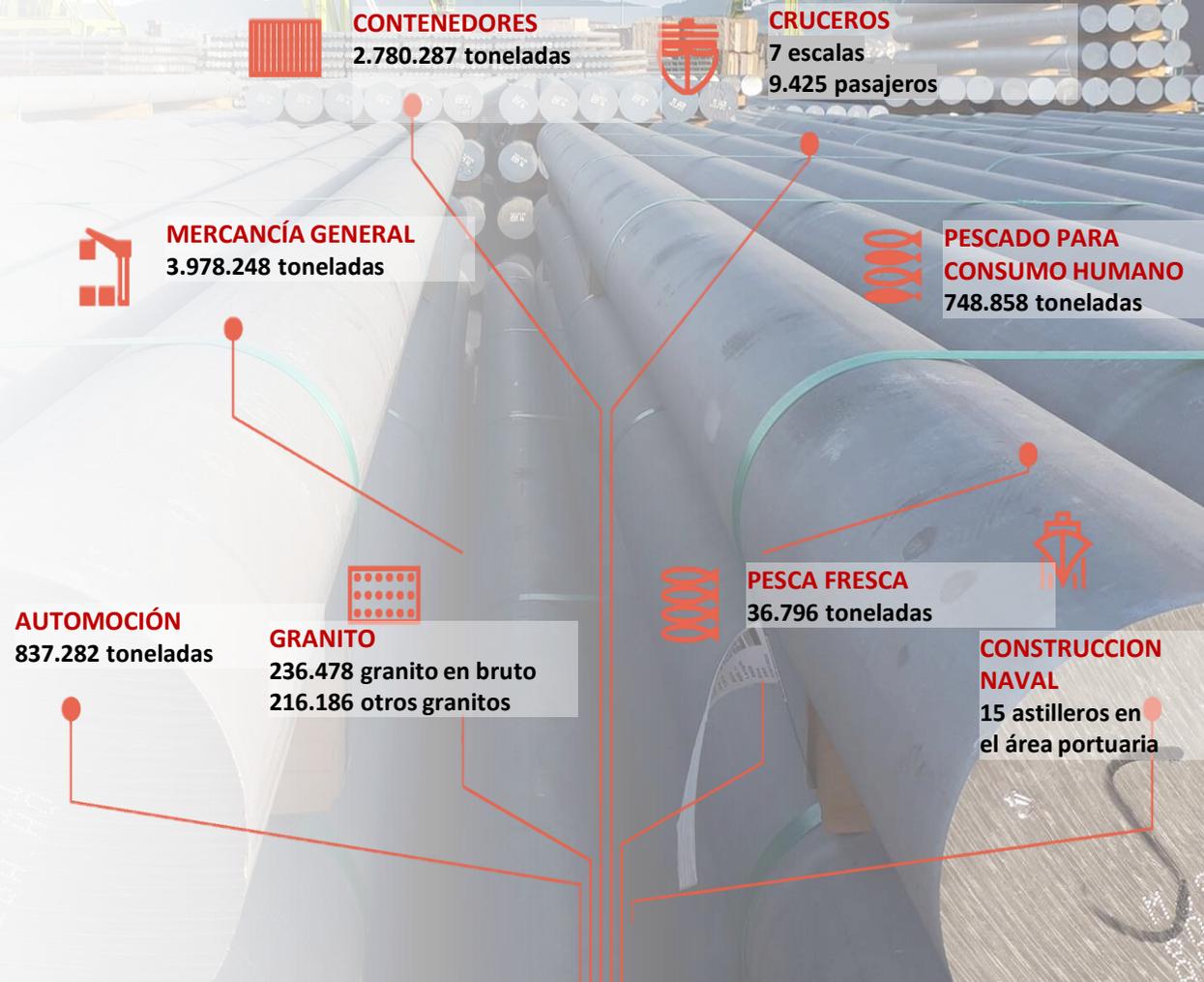
Mercados servidos

El Puerto de Vigo se caracteriza por ser un puerto natural, protegido en su bocana por las Islas Cíes, que forman una barrera natural entre la ría y el mar, lo que le permite estar siempre operativo.

Pero es su versatilidad y su operativa altamente especializada en sus terminales de contenedores, ro-ro y convencional, así como su oferta en servicios marítimos lo que lo convierte en el líder del noroeste español en tráficos de mercancía general de gran valor económico y alto valor añadido.

Por tipos de mercancía, el Puerto de Vigo ocupa los primeros puestos del ranking en tráficos como la pesca (fresca, congelada y conservas), el granito, el aluminio o los automóviles nuevos y piezas auto, entre otros; además de ser un puerto de referencia en la construcción y reparación naval.

Su localización geográfica estratégica determina su relevancia en los tráficos atlánticos de mercancía general con África y América, y entre el norte de Europa y los puertos del Mediterráneo, destacando el de automóviles nuevos.



Bonificaciones

Para incentivar la captación, la fidelización y crecimiento de los tráficos y de los servicios marítimos que contribuyan al desarrollo económico y social de la zona de influencia económica del Puerto de Vigo, se aplican bonificaciones a la cuota de las tasas del buque, del pasaje y de la mercancía en los tráficos y servicios marítimos calificados como sensibles, prioritarios o estratégicos por la Autoridad Portuaria.

Estos son los servicios bonificados en el 2020.

Servicios marítimos bonificados	Solicitante	Nº Escalas	Regular	Corta distancia
SUDAFRICA - EUROPA - K- LINE	VAPORES SUARDIAZ NORTE S.L.	40	Si	No
WEC - NORTE EUROPA	WEC LINES ESPAÑA S.L.U.	110	Si	Si
WEC - CANARIAS-CASABLANCA	WEC LINES ESPAÑA S.L.U.	100	Si	Si
X-PRESS FEEDERS CONTAINER LINE	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	145	Si	Si
DUNKURS SERVICE (CMA- CGM)	MARITIMA CONSIFLET S.A.	52	No	Si
AUTOPISTA DEL MAR NANTES-TANGER	VAPORES SUARDIAZ NORTE S.L.	245	Si	Si
GMBH SERVICIO POME	MARITIMA CONSIFLET S.A.	50	Si	Si
CEMENTEROS TUDELA/SECIL	PEREZ TORRES MARITIMA S.L.	72	Si	Si
NAVIERA MACS	COMARSA	32	Si	No
CARNIVAL MARITIME CORPORATION	A. PEREZ Y CIA, S.L.	29	Si	Si
UECC (UNITED EUROPEAN CAR	BERGE MARITIMA S.L	220	Si	Si
HOEGHT AUTOLINES	JOAQUÍN DAVILA Y CIA	18	No	No
HAPAG LLOYD SPAIN (M.C)	MARITIMA CONSIFLET S.A.	50	Si	No
AFRICA - EUROPA	KALEIDO LOGISTICS S.L.	18	No	No
NAVIGASA	USUARIO GENERICO	15	No	Si

Además, conforme a lo establecido en el artículo 245 del TRLPEMM, la Autoridad Portuaria puede aplicar **bonificaciones a la tasa del buque o a la tasa de actividad para incentivar mejores prácticas medioambientales o para incrementar la calidad en la prestación de los servicios**, siempre y cuando se cumplan los requisitos marcados en la legislación.

Bonificación medioambiental

Buque	Solicitante	Buque	Solicitante	Buque	Solicitante
AQUARIUS LEADER	MARITIMA DEL MEDITERRANEO, SAU	LEO LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	OCEANA	A. PEREZ Y CIA, S.L.
CASSIOPEIA LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	MONOCEROS LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	ORION LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA
DELPHINUS LEADER	MARITIMA DEL MEDITERRANEO, SAU	MSC AMERICA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	PASSERO	BERGE MARITIMA S.L
EM ATHENS	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC ASLI	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	SONGA IRIDIUM	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU
GRAND VEGA	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	MSC CELINE	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	STOLT KINGFISHER	NOROESTE SHIPING S.L.
GREEN BAY	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	MSC EYRA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	STOLT RAZORBILL	ANTARES FORWARDING S.L.
HERITAGE LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA	MSC JENNY	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	TALIA	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA
HOEGH BEIJING	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	MSC MALENA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	TAURUS LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA
HOEGH MANILA	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	MSC MANYA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	VIRGO LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA
HOEGH MAPUTO	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	MSC MONICA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	VOLANS LEADER	COMBALIA AGENCIA MARITIMA SA
HOEGH SINGAPORE	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	MSC NADRIELY			
HOEGH YOKOHAMA	JOAQUIN DAVILA Y CIA, S.A.	MSC UMA			

Bonificación calidad

Buque	Solicitante	Buque	Solicitante	Buque	Solicitante
EM ATHENS	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC CELINE	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC MANYA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU
FIONA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC EYRA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC MONICA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU
MSC AMERICA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC JENNY	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC NADRIELY	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU
MSC ASLI	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC MALENA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU	MSC UMA	MEDITERRANEAN SHIP. CO ESP SLU

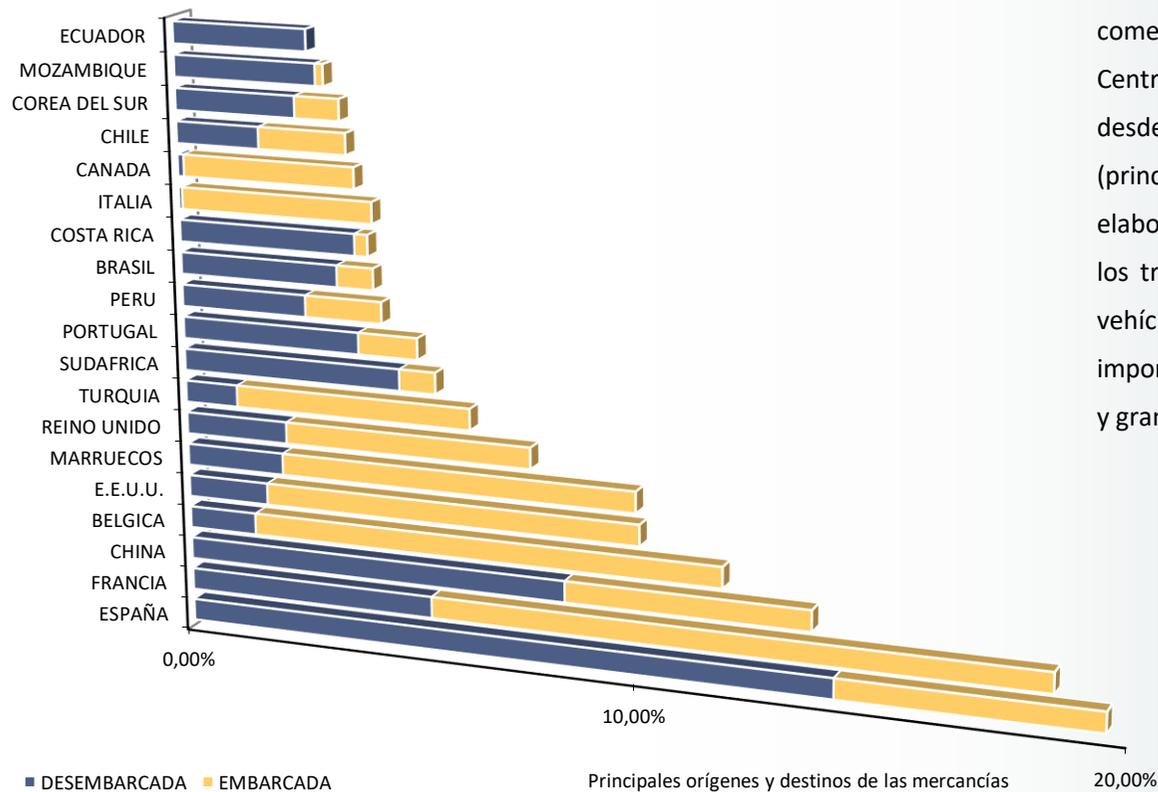
Tráfico de mercancías

A pesar de que el año 2020 ha supuesto un reto en todos los ámbitos a nivel mundial, el Puerto de Vigo ha mantenido la senda creciente de los últimos años, con un **aumento del 4,14% en el movimiento de mercancías hasta alcanzar las 4.336.978 toneladas**, superando ampliamente las previsiones establecidas para 2020, a pesar de los efectos negativos de la pandemia. Por tipos de tráfico, el comportamiento ha sido ligeramente diferente, destacando el crecimiento de los graneles líquidos un 23,46% (después de la importante bajada experimentada en 2019 debido a la retirada de los depósitos de gasoil) frente al 1,08% de los graneles sólidos, y despuntando el crecimiento del 4,15% de la mercancía general, indiscutible tráfico de referencia para el Puerto de Vigo.

El resultado total de tráfico, añadiendo los avituallamientos y la pesca fresca, ha alcanzado las 4.496.206 toneladas, un aumento de 109.109 tn respecto a 2019, lo que representa un incremento del 2,49%, a pesar del cambio de criterio estadístico realizado en 2020, que excluye de la partida de pesca fresca la producción de los viveros flotantes. Cabe decir que, si se hubiesen computado, tal y como se venía haciendo anteriormente, el aumento habría sido del 3,35%.

Tráficos de mercancías (Tn)	2018	2019	2020
Graneles líquidos	93.912	46.770	57.744
Graneles sólidos	271.820	297.778	300.986
Mercancía general	3.770.116	3.819.996	3.978.248
Avituallamiento	148.448	142.862	122.432
Pesca fresca	78.169	79.803	36.796
Tráfico interior	0	0	0
Total tráfico	4.362.465	4.387.210	4.496.206
Mercancía en contenedores	2.667.880	2.658.822	2.780.287
Tráfico ro-ro	1.065.467	1.116.655	1.017.610

El tráfico portuario resulta un buen indicador a la hora de analizar la estructura de las relaciones comerciales de un puerto. Desde el punto de vista de origen y destino de las mercancías, en el año 2020 se han intercambiado mercancías con 151 países, manteniéndose el amplio ámbito comercial del Puerto de Vigo, si bien en este ejercicio, los efectos de la crisis sanitaria se han dejado ver en el peso relativo de cada país en el total.



Así, aunque Francia sigue manteniéndose como el principal socio comercial del Puerto de Vigo, en 2020, como consecuencia directa del COVID-19, su tráfico se ha reducido en un 24,04%, lo que ha implicado una pérdida de aproximadamente 118.000 tn, concentrada en el período de marzo a junio debido a la paralización de la Autopista del Mar y en la mercancía contenerizada ro-ro (pizarra, piezas auto, granito y maquinaria). Por los mismos motivos Marruecos ha sufrido también una disminución en sus tráficos del 8,58% hasta las 201.007 toneladas.

En el lado positivo destaca el gran crecimiento de China, donde las exportaciones (alimentos y maderas) crecieron un 83,54% y las importaciones (conservas y metales) un 15,08%; y Bélgica, que se ha consolidado como el tercer socio comercial del Puerto, sobre todo como plataforma de distribución en Centroeuropa de los automóviles exportados (incremento este año del 49,95%) desde Vigo. Otros países que presentan un saldo muy positivo son EEUU (principalmente exportaciones), con muy buen comportamiento de los granitos elaborados y los materiales de construcción; Turquía, que recupera gran parte de los tráficos perdidos en los dos últimos años (sobre todo el de exportación de vehículos y granito elaborado); y, finalmente, Brasil y Costa Rica (efecto de las importaciones de fruta) e Italia con un buen incremento en tráfico de automóviles y granito en bruto.

Servicios

El Puerto de Vigo destaca por la calidad de sus **servicios portuarios**, ofrecido por personal altamente cualificado. Todos los prestadores de servicios portuarios disponen de la certificación de su sistema de gestión de la calidad (ISO-EN-UNE 9001) y de su sistema de gestión medioambiental (ISO-EN-UNE 14001).

La Autoridad Portuaria ha adoptado iniciativas para garantizar que todo operador que desee prestar servicios en el puerto u optar a una concesión, pueda conocer de **modo transparente** las condiciones para operar en el puerto:

- Actualización de la página web del puerto.
- Disposición de pliegos en internet.
- Realización de jornadas informativas.
- Documentación a disposición de operadores.
- Servicio de atención al cliente.
- Servicio perfil del contratante.
- Sede electrónica.

Señalización marítima

Instalación, mantenimiento, control e inspección de dispositivos destinados a mejorar la seguridad de la navegación y los movimientos de los buques en el mar litoral español.

Titularidad: Las autoridades portuarias proporcionan de forma directa este servicio o regulan y gestionan los elementos de otros agentes.

Generales

Servicios comunes y de coordinación, vigilancia y control, como son:

- Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario.
- Coordinación y control de otros servicios.
- Señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación.
- Servicio de Policía Portuaria en zonas comunes.
- Limpieza de zonas comunes de tierra y de agua.
- Prevención y control de emergencias.

Titularidad: la Autoridad Portuaria presta de forma directa estos servicios, aunque puede subcontratar determinadas operaciones.

Regulación: La Ley de Puertos del Estado y de contratos del Estado.

Portuarios

Actividades dirigidas a hacer posible la realización de las operaciones asociadas con el tráfico marítimo. Son servicios portuarios:

- Servicios prestados al buque (practicaje, remolque, amarre y desamarre).
- Servicios prestados al pasaje (embarque y desembarque de pasajeros, carga y descarga de equipajes y de vehículos en régimen de pasaje).
- Servicios de recepción de desechos generados por buques
- Servicios de manipulación de mercancías prestados a la carga (carga, estiba, desestiba, tránsito marítimo y transbordo de mercancías).

Titularidad: Entidades privadas. La Autoridad Portuaria no los explota pero asegura su adecuada cobertura.

Regulación: Licencia otorgada por la Autoridad Portuaria que recoge las condiciones establecidas en los pliegos de prescripciones particulares para la prestación de los servicios.

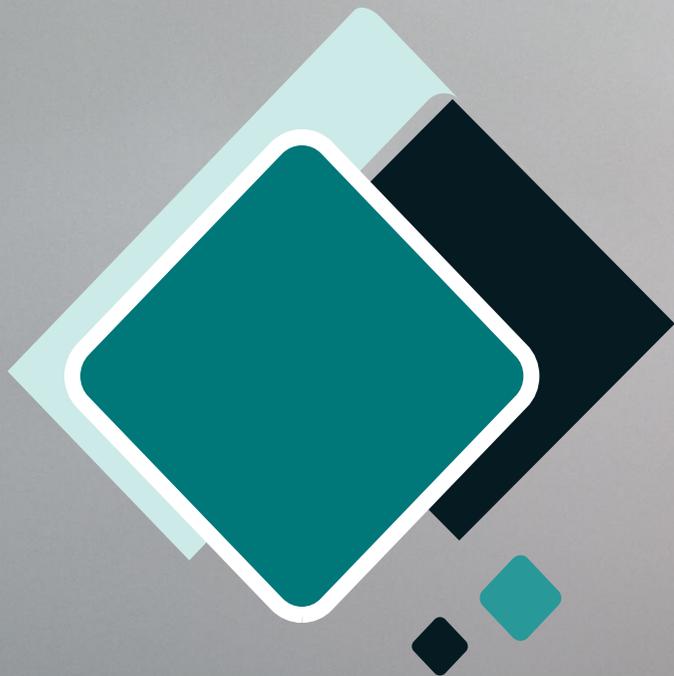
Comerciales

Actividades de naturaleza comercial vinculadas a la actividad portuaria, como por ejemplo:

- Suministro de combustible a buques y otros suministros.
- Astilleros e instalaciones de reparación naval.
- Servicios asociados a la pesca.
- Servicios de almacenamiento y transporte interior de mercancía.
- Servicios a embarcaciones náutico-deportivas.

Titularidad: Entidades privadas.

Regulación: Autorización otorgada por la Autoridad Portuaria en la que se recogen las condiciones particulares para la prestación de servicios comerciales.



02

El Puerto Sostenible

En esta sección se recoge principalmente la estrategia de sostenibilidad de la Autoridad Portuaria, basada en un compromiso dirigido hacia la lucha contra el cambio climático.

Sistemas de gestión

Además de los órganos establecidos normativamente, existen diferentes herramientas de gestión para apoyar la toma de decisiones, la definición de objetivos y el seguimiento de los mismos.

La gestión de la Autoridad Portuaria de Vigo está avalada por certificaciones (ISO 14001, ISO 9001, OHSAS 18001, EMAS III, ECOPORTS), ejemplo del esfuerzo y compromiso que se ha llevado a cabo hasta ahora.

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un sistema de gestión integrado que está compuesto de un manual único para el sistema de gestión ambiental, de calidad y de prevención de riesgos laborales, 10 procedimientos generales, 13 procedimientos de prevención de riesgos laborales, 14 procedimientos de calidad y 9 procedimientos ambientales, que le confieren un carácter eminentemente práctico y enfocado en el control de los procesos y servicios desarrollados en el Puerto de Vigo.

Esta documentación se complementa con diversas instrucciones de seguridad (IS) y medio ambiente (IMA) aprobadas por el Consejo de Administración, así como diversas guías de buenas prácticas.

Cuadro de mando integral. La Autoridad Portuaria realiza una gestión eficaz hacia la consecución de los objetivos propuestos en su plan estratégico, que se trasladan a la gestión corporativa.



Estrategia de Sostenibilidad

Desde la Autoridad Portuaria de Vigo se aplica una sólida estrategia de sostenibilidad, basada en un compromiso dirigido hacia la lucha contra el cambio climático, y que se basa en los siguientes puntos:



1

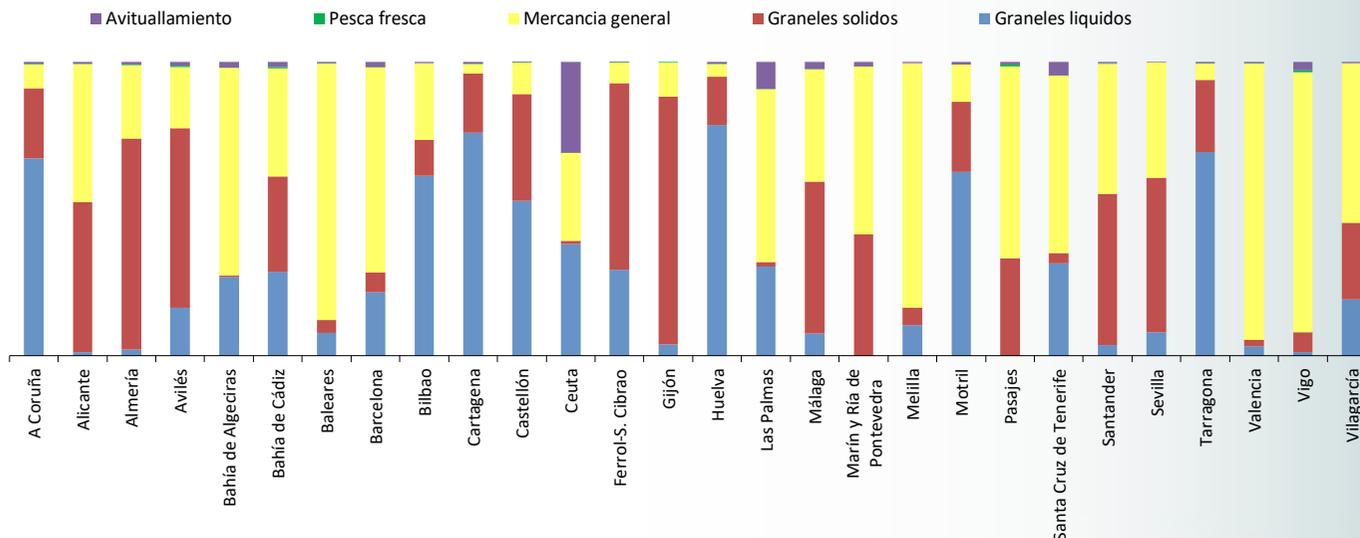
Tráficos limpios

Al igual que en años anteriores, se pone de manifiesto una de las características fundamentales del Puerto de Vigo, que es la **predominancia de la mercancía general sobre los graneles, representado el 91,73% del total del tráfico de mercancías**. Ha aumentado ligeramente, además, el grado de especialización de las operativas de carga y descarga, puesto que el 88,14% del tráfico de mercancía general se ha realizado por medios ro-ro y por contenedor lo-lo, siendo el resto (11,86%) mercancía general movida por grúa.

La mercancía general contenerizada ha presentado un crecimiento del 4,54% respecto a 2019, estableciéndose un récord absoluto en el tráfico de mercancía en contenedor. Sin embargo, la pandemia ha afectado más al tráfico ro-ro, y este hecho ha modificado su peso relativo en el total de mercancía contenerizada. De las 2.780.291 toneladas, han aumentado hasta el 89,53% las realizadas por medios lo-lo, frente a apenas un 10,47% por medios ro-ro.

La causa principal ha sido la paralización de la Autopista del Mar desde mediados de marzo hasta el mes de junio, que derivó en una caída de tráfico tan importante que hizo imposible su recuperación a pesar de las excelentes cifras del segundo semestre, resultando finalmente en una caída del -30,09% (-125.457 tn). Por el contrario, el resultado del tráfico de mercancía contenerizada lo-lo no solo contuvo la fuerte caída del ro-ro, sino que su incremento del 10,98% (246.230 tn) supone en sí su récord histórico en el puerto de Vigo, destacando los productos alimenticios como artífices de este resultado.

En cuanto a la mercancía general convencional, esta ha crecido un 3,24% (37.563 tn) hasta alcanzar las 1.197.956 toneladas, representando en este caso el tráfico ro-ro el 60,61% de los movimientos (ligado principalmente al movimiento de vehículos nuevos) frente a un 39,39% de tráfico convencional lo-lo.



Peso relativo de los distintos tráfico de mercancías dentro del sistema portuario español durante 2020

2

Energías limpias

El Puerto de Vigo está comprometido con la generación de impacto positivo en su entorno, entendiendo que su compromiso como Autoridad Portuaria no es solo aquel de mejorar la competitividad de los sectores marítimo-portuarios, sino también el de impulsar la economía del entorno y generar prosperidad social, a la vez que trabaja por conservar y proteger el medio ambiente.

El Puerto de Vigo se ha fijado el objetivo de Vigo de ser **sumidero de carbono**, esto es, fijar más cantidad de carbono que el emitido, para el año 2030. Este objetivo se encuentra estrechamente vinculado con el compromiso Our Oceans 2022 para reducir las emisiones de la Autoridad Portuaria y de las empresas que operan en el puerto.

Para su cumplimiento, se trabaja en varias líneas de trabajo diferenciadas:

LINEA 1: mejora de la eficiencia energética e implementación de energías renovables

Ya se han instalado diversos dispositivos de energía solar y se estudia la potencialidad de otras energías como la eólica y la geotérmica. Los puntos principales donde se están llevando a cabo las actuaciones son los edificios de la Autoridad Portuaria y el edificio de la lonja. Además, desde la Autoridad Portuaria se ha firmado un contrato con la compañía eléctrica para el suministro procedente al 100% de energías renovables.

LINEA 2: uso de energías alternativas más limpias (GNL/Cold Ironing/Hidrógeno)

A través de varios proyectos Blue Growth se están llevando a cabo estudios de la potencialidad de nuevas energías alternativas como el gas natural licuado o el hidrógeno. Se están estudiando también las necesidades de infraestructura y logística portuaria para atender a ese suministro de energía.

LINEA 3: regeneración de fondos marinos y captura de CO2

Esta línea de trabajo se centra en el desarrollo de soluciones basadas en la naturaleza para incrementar la capacidad de captura de carbono de los ecosistemas. Así, mediante la instalación de infraestructura verde (arrecifes artificiales) y la regeneración de un área del fondo marino con lechos de praderas marinas se espera incrementar la capacidad de captación de CO2.

El Puerto de Vigo moderniza su alumbrado con la sustitución de más de 584 luminarias y un presupuesto cercano al millón de euros

La Autoridad Portuaria de Vigo ha finalizado los trabajos de mejora del alumbrado en el Puerto de Vigo, que engloba las zonas de la Terminal de Transbordadores de Bouzas, Orillamar, Arenal y el vi...

Diario del Puerto.com

Aéreo Ferroviario Marítimo Logística Carretera Opinión Global Planos Galerías Boletín Página

El Puerto de Vigo concluye la mejora de la eficiencia energética del alumbrado

La Autoridad Portuaria de Vigo ha finalizado los trabajos de mejora del alumbrado en el Puerto de Vigo, que engloba las zonas de la Terminal de Transbordadores de Bouzas, Orillamar, Arenal y el vi...

AUTO ECO

Vigo, escenario de un Seminario de Energías Renovables Marinas

Se pretende dar respuesta al objetivo de cero emisiones, con el uso de energías...

3

Mejora de la gestión portuaria



PUERTO PESQUERO

LONJA 4.0: redistribución de espacios y modernización de suministros y servicios.

Necesidad de espacio operativo y de oficinas: nueva entreplanta en pasillo central de Lonja y ampliación de explanada a partir de pantalán contiguo de Orillamar



MUELLES COMERCIALES

El estudio de necesidades futuras ha puesto de manifiesto dos necesidades principales: ampliación de muelles, ligada a previsión del tamaño creciente de buques, y la de superficie para tráficos de mercancía general en convencional, ligado al desarrollo de industrias de gran relevancia para la economía local.



BOUZAS

El tráfico rodado es uno de los servicios de referencia y con mayor proyección de futuro de Vigo. Actualmente ligado a la automoción, pero los datos crecientes de aumento de otras mercancías así como previsiones de desarrollo constatan la necesidad de una apuesta de calado, además de la salida sur ferroviaria, actualmente en estudio.

PLAN ESTRATÉGICO

Un paso por delante de la demanda

Con la colaboración de todos los agentes que forman parte de Vigo y su Comunidad Portuaria, se ha elaborado el **Plan Estratégico del Puerto 2018-2028**, donde se refleja la voluntad de desarrollar una política portuaria que, a la vez, genere rentabilidad de los recursos públicos invertidos y priorice la protección y la conservación de la Ría de Vigo y su entorno. Estos objetivos no solo dependen de una gestión portuaria eficiente en la optimización de recursos disponibles, sino también en la mejora y modernización de las infraestructuras existentes que permitan preparar al Puerto de Vigo para poder atender a las necesidades futuras de su hinterland y posicionarlo como un referente intermodal en los tráficos marítimos de mercancía general.

Con la visión estratégica fijada a largo plazo, los proyectos actuales y a medio plazo están focalizados en asentar las bases del desarrollo futuro de un Puerto comprometido con la sostenibilidad. Un hecho que se refleja en los proyectos transversales a todas las infraestructuras, como la eficiencia energética mediante mejoras en el alumbrado o nuevas instalaciones fotovoltaicas o en el desarrollo de programas de software específico para la gestión inteligente de los servicios como los que forman parte de la plataformas SmartViport; o los grandes proyectos dentro de la integración puerto – ciudad, como el proyecto premiado Peiraos do Solpor, exponente claro de la conjugación del crecimiento portuario con el compromiso con la protección de la biodiversidad.

4

Control ambiental

Los técnicos de medio ambiente y seguridad, así como la Policía Portuaria llevan a cabo una importante labor de inspección y control de las actividades que se desarrollan en la zona de servicio portuaria, prestando una especial atención a aquellas susceptibles de provocar cualquier tipo de incidencia de carácter medioambiental.

En el año 2020 se activó 11 veces el Plan Interior Marítimo del Puerto de Vigo, 9 en su fase de alerta, 1 en su fase de emergencia nivel 1 y 1 en su fase de emergencia nivel 2.

Las instalaciones situadas en el ámbito portuario de titularidad estatal, han actualizado su plan interior marítimo con lo especificado en el Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina. Este plan tiene que ser aprobado por la Capitanía Marítima, previo informe vinculante de la comunidad y de la Autoridad Portuaria.

Empresas con Plan Interior Marítimo (PIM) aprobado, según RD 1695/2012

- | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> ATOLLVIC MORRAZO | <input type="checkbox"/> AUCOSA | <input type="checkbox"/> ELNOSA | <input type="checkbox"/> FRIOYA | <input type="checkbox"/> MONTAJES CANCELAS | <input type="checkbox"/> RODMAN POLYSHIPS |
| <input type="checkbox"/> ARMADA | <input type="checkbox"/> BARRERAS | <input type="checkbox"/> FREIRE | <input type="checkbox"/> MARPOLGAL | <input type="checkbox"/> PESCANOVA | <input type="checkbox"/> TERMAVI |
| <input type="checkbox"/> ARMÓN | <input type="checkbox"/> CARDAMA | <input type="checkbox"/> FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO | <input type="checkbox"/> METALSHIPS & DOCKS | <input type="checkbox"/> PUNTA LAGOA | <input type="checkbox"/> TOYSAL |

5

Apuesta por el I+D+i

Con la visión estratégica fijada en el largo plazo, los proyectos actuales y a medio plazo están focalizados en asentar las bases del desarrollo futuro de un Puerto de Vigo comprometido con la sostenibilidad.

PORT FORWARD (Towards a green and sustainable ecosystem for the EU Port of the Future)



Presupuesto:
4.994.311,25€
Duración: 2018 - 2021

El proyecto, financiado por el **programa europeo H2020**, trata de abordar los desafíos tecnológicos de los puertos de hoy para dar un paso sustancial hacia lo que la UE denomina Puertos del Futuro. Su intención es mejorar la capacidad operativa y estratégica de los puertos en línea con los propósitos europeos: puerto inteligente, puerto conectado y puerto verde.

Siguiendo la línea de los años anteriores, se continúa con la definición y diseño de los casos de estudio. Para el Puerto de Vigo se ha cerrado la fase de recopilación de información sobre el movimiento de contenedores en la terminal, para dar paso a la modelización matemática de esta operativa, base del módulo informático Green Yard Scheduler (GYS) que será incluido en la Plataforma PortForward. El año ha concluido con la finalización del diseño de la versión beta de este módulo por parte del equipo de trabajo de la Universidad de Brunel. Además de estas actividades, LEITAT ha continuado con el análisis medioambiental y de ciclo de vida de la operativa de TERMAVI.

Los trabajos realizados han sido presentados en varios eventos internacionales, en la Conferencia Anual de la Operational Research Society y la Conferencia INFORMS202, entre otros.

El año 2021 constituye la recta final del proyecto. Se llevará a cabo implementación y prueba de la versión beta del módulo GYS en TERMAVI, así como otras actividades planificadas en el proyecto, como la celebración de un Workshop de presentación de la plataforma y el módulo GYS a diversos stakeholders del sector.



Cuarta reunión de coordinación de proyecto, enero 2020, Palma de Mallorca.



Reunión de trabajo Brunel, Termavi, Puerto de Vigo, enero de 2020, Puerto de Vigo.

PORTOS (Ports towards self-sufficiency)



El proyecto, financiado por el **programa europeo Interreg Atlantic Area**, tiene como objetivo explorar, desarrollar y promover la implementación de Energías Marinas Renovables (MRE) en los puertos del Área Atlántica (AA), como fórmula para la contribución de la promoción del desarrollo sostenible no solamente en los entornos de las áreas portuarias, sino de sus áreas de influencia.

Entre las actividades realizadas durante el 2020 se encuentra la organización de la 2ª reunión de coordinación del proyecto y el Seminario temático sobre Energías Renovables Marinas, ambos organizados en el Puerto de Vigo en el mes de febrero. El Seminario, en el que participaron más de 15 ponentes, constituyó un foro de encuentro de stakeholders del sector de las Energías Renovables Marinas en el que se expusieron tanto los avances del proyecto, como el estado actual y las perspectivas futuras del sector. El evento, celebrado de forma presencial, contó con la asistencia de más de 90 espectadores.

Entre las acciones técnicas llevadas a cabo durante este año, destaca la presentación de los informes técnicos sobre la evaluación de los recursos eólicos, solar, oleaje y de mareas disponibles para la explotación de las energías renovables marinas en la lámina de agua gestionada por la Autoridad Portuaria de Vigo. Estos estudios permiten explorar nuevas vías de aprovechamiento de energías renovables para dar cumplimiento a los objetivos de autosuficiencia energética y cero emisiones asumidos por la entidad. Además, se ha avanzado en la definición del Observatorio de Energías Marinas incluido entre las acciones del proyecto, el cual se seguirá concretando a lo largo de 2021 y 2022. Para el 2021 se pretende celebrar el evento Open Ports 2020, cancelado por las restricciones de la COVID-19. Las acciones técnicas continuarán con la definición de un mix energético que convine los recursos disponibles en el área con las mejores tecnologías para su aprovechamiento y el uso del almacenamiento energético dentro del puerto, entre otras.

Presupuesto: 2.625.180,56 €

Duración: 2019 - 2022



Celebración del Seminario de Energías Marinas, febrero de 2020, Puerto de Vigo.



Foto de grupo de la 2ª reunión de coordinación del proyecto, febrero de 2020, Puerto de Vigo.

CoLogistics (Proyecto Estructura de colaboración logística de la Eurorregión)



El proyecto, financiado por el **programa europeo Interreg POPTEC** tiene como objetivo impulsar la actividad logística en el territorio Galicia-Norte de Portugal. El reto es fomentar la internacionalización y el incremento de la presencia exterior de las empresas del ámbito de la logística y el transporte, así como fortalecer su competitividad exterior para abordar los desafíos derivados de la globalización de las cadenas de suministro.

El proyecto, que busca mejorar la colaboración entre todos los componentes de la función logística, así como la optimización del uso de las amplias infraestructuras existentes, celebró su acto de presentación el 15 de enero de 2020. Durante este año, se han implementado las primeras acciones del programa GREEN LOGISTICS, que incluye la realización de un diagnóstico inicial del tejido empresarial del Puerto de Vigo, lo que permitirá la identificación de oportunidades de mejora en la reducción de la huella de carbono y los costes logísticos.

Un total de diecinueve empresas han facilitado sus datos para este diagnóstico. A través de visitas a sus instalaciones, se validarán in situ los datos recogidos y se profundizará en su operativa diaria y en los impactos ambientales de sus procesos. Los resultados de esta primera fase serán presentados durante el primer trimestre de 2021 y darán lugar al diseño de la segunda fase del programa.

Durante el año próximo también se avanzará en el análisis de viabilidad de proyectos de infraestructuras que mejoren la conectividad y la intermodalidad en el Puerto de Vigo, un servicio de aceleración internacional y apoyo a la globalización de la cadena de suministro de empresas de la comunidad portuaria, y en el diseño del programa Smart Logistics que impulse la implementación de herramientas TIC en el sector, entre otros.

Presupuesto 2.574.125 €
Duración: 2019 - 2021



Presentación Evento de lanzamiento de CoLogistics Business Accelerator.



Foro Vertebración Peninsular: Corredor Atlántico y el desarrollo de las infraestructuras

Atlantic Maritime Ecosystem Network - MarEnet



El proyecto, financiado por el **programa europeo Blue Economy**, pretende fortalecer la competitividad de nuestra industria marítima portuaria y pesquera a través de acciones concretas de formación y apoyo al emprendimiento innovador y sostenible.

Durante el año 2020 se ha puesto en funcionamiento la página web del proyecto (<http://www.marenet.org/home/>), plataforma que además de difundir las actividades del mismo incluye diversas herramientas para facilitar la búsqueda de carreras, cursos y talleres de formación, así como ofertas de trabajo y perfiles profesionales en el sector de la economía azul. Se espera que la totalidad de estas funcionalidades esté operativa en el primer trimestre de 2021

Se ha trabajado en la catalogación de actividades formativas relacionadas con el ámbito de la economía azul y en la identificación y diseño de nuevos programas de capacitación demandados por los diferentes sectores que lo integran (transporte marítimo, construcción naval y reparación de buques, transporte marítimo, biotecnología azul, pesca y acuicultura).

En 2021 se procederá al lanzamiento del programa de emprendimiento azul que seleccionará una treintena de emprendedores con potenciales ideas de negocio relacionada con el ámbito de la economía azul y se implementarán diversas acciones formativas alineadas con las necesidades identificadas en el sector.

El proyecto, ha sido galardonado con el **premio Proyecto Atlántico 2020 en la categoría de capacitación marina y alfabetización oceánica**. La ceremonia de premios tuvo lugar durante la celebración de la 7ª Conferencia de la Plataforma de Stakeholders Atlánticos.

Presupuesto 867.922,61 €

Duración: 2019 - 2021



Celebración del "Training and Labour MAtching Workshop", septiembre 2020, Vigo



Premio Proyecto Atlántico 2020, 7ª Conferencia de la Plataforma de Stakeholders Atlánticos, noviembre 2020.

ATIN-BLUECO

El proyecto implementado a través de la **Iniciativa Regional Atlántica de la Agencia Espacial Europea**, tiene como objetivo desarrollar y demostrar soluciones basadas en datos de observación terrestre (EO), que brindan información procesable a entidades, organismos, empresas y asociaciones del del ámbito costero.

Está liderado por la empresa GMV, cuenta con la participación del National Oceanography Centre (NOC) de Reino Unido y la colaboración de la Autoridad Portuaria de Vigo, que participará en la realización de acciones demostrativas que den avance al desarrollo de herramientas que permitan monitorizar hidrocarburos y basuras marinas.

La ejecución del proyecto tuvo comienzo en junio del 2020. En estos primeros meses han tenido lugar varias reuniones en las que el Puerto de Vigo ha facilitado información sobre su experiencia en proyectos anteriores de basuras marinas como el ML Style, así como en la gestión de vertidos de hidrocarburos.

Los resultados del proyecto contribuirán a la definición de la hoja de ruta que está desarrollando la Agencia Espacial Europea para la Región Atlántica y a potenciar la creación de un cluster de innovación en tecnología EO marítima para el Atlántico, centrada en el desarrollo de soluciones EO para abordar la Directiva Marco sobre la Estrategia Marina y la Planificación Espacial Marina.

Presupuesto: 200.000€

Duración: 2020 - 2022



Reunión de proyecto ATIN-BLUECO.

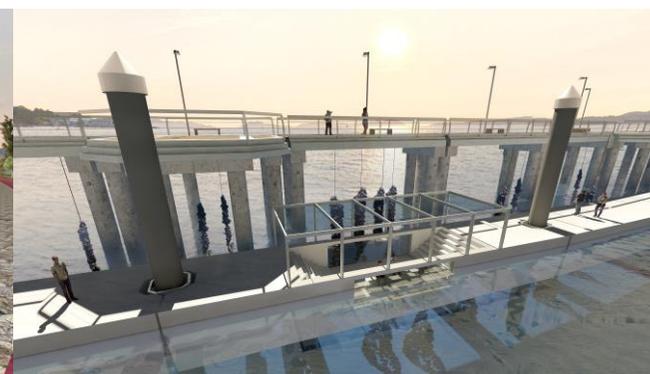
PEIRAS DO SOLPOR

Este proyecto se alzó con la victoria de los premios IAPH, conocidos como los “**Óscar del Medio Ambiente**”. La Asociación Internacional de Puertos (IAPH) seleccionó el proyecto “Peiraos do Solpor” del Puerto de Vigo como uno de los tres mejores del mundo en el campo de la integración Puerto-Ciudad, dentro de la categoría de “Diálogo con la comunidad y la ciudad portuaria”.

Su objetivo es compatibilizar la actividad portuaria con el óptimo estado ecológico de la zona de servicio portuaria. Para ello, se utilizarán técnicas innovadoras (microarrecifes artificiales) que permitirán potenciar el incremento de la biodiversidad y reducir las emisiones de CO2. Los diseños desarrollados y evaluados durante la ejecución del proyecto se integrarán finalmente en una eco-reserva marina, la cual se ubicará entre la terminal ro-ro de Bouzas y el museo del mar de Vigo.



Ganador del premio IAPH.



PUERTALMAR. PROMOCIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE ÁREAS ALTERADAS EN ENTORNOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS BENEFICIOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PESQUERAS: SENSIBILIZACIÓN Y DIVULGACIÓN

Presupuesto: 52.046€

Duración: Nov 2019 – May 2021

El proyecto **financiado por la Fundación Biodiversidad dentro de su programa PLEAMAR**, incluye un programa de acciones que ponen su objetivo en divulgar información sobre los ecosistemas marinos portuarios, la integración de las actividades industriales dentro de los mismos y la importancia ecológica y socio-económica de conservar y recuperar ecosistemas costeros alterados.

Liderado por la Autoridad Portuaria de Vigo, PUERTALMAR cuenta con dos entidades socias: la Universidad de Vigo y la Autoridad Portuaria de Melilla. La Universidad será la encargada de desarrollar las actividades técnicas de investigación y monitorización, así como la adaptación del conocimiento científico generado para las actividades de divulgación. Por su parte, la Autoridad Portuaria de Melilla colaborará en las actividades relacionadas con la divulgación de los resultados del proyecto.

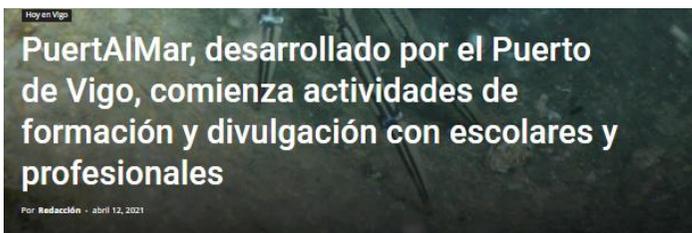
Durante el 2020 las actividades realizadas han estado centradas en el proceso de monitorización de las estructuras colgantes previamente instaladas en pantalanés de zonas portuarias que sirven como soporte para la fijación de algas y de diversas especies de organismos asociados a estas. Sobre el proceso de colonización se evaluará la captación de CO₂ por parte de estos organismos de cara a evaluar el potencial del sistema como mecanismo de compensación de emisiones de carbono. En estas, se ha analizado la diversidad biológica, el patrón de sucesión y abundancia de especies entre otros. También se han evaluado las funciones del nuevo ecosistema creado alrededor de estas estructuras y su repercusión como mecanismo de mitigación del cambio climático al actuar como sumidero de CO₂ y ser fuente de reposición de especies de interés pesquero.

Sucesión ecológica



PUERTALMAR. PROMOCIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE ÁREAS ALTERADAS EN ENTORNOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS BENEFICIOS PARA EL DESARROLLO DE ACTIVIDADES PESQUERAS: SENSIBILIZACIÓN Y DIVULGACIÓN

Toda esta información constituye la base del diseño de las actividades divulgativas que se han realizado a lo largo de este año. Se han organizado talleres para escolares y para el sector pesquero local centrados en difundir la importancia de la conservación de los ecosistemas costeros y su papel en la mitigación del cambio climático a través de la experiencia realizada. También se han realizado jornadas enfocadas a los trabajadores portuarios y sus familias, para que conozcan de primera mano el trabajo que se está realizando.



INVESTIGACIÓN

Centrado en la creación de estructuras artificiales para el desarrollo de ecosistemas

El Puerto de Vigo inicia las actividades de divulgación del proyecto "PuertAlMar"

PuertAlmar pone en marcha jornadas formativas y de sensibilización con escolares de educación secundaria y bachillerato

Se tratarán temas como la ecología costera, la zonación de especie y los impactos ambientales y presiones en la costa

Jornadas de divulgación entre escolares.



Jornada divulgativa para las familias de trabajadores del Puerto de Vigo.

LIVING PORTS

El proyecto, aprobado en diciembre de 2020 y financiado por el **programa europeo “Fast Track to Innovation (FTI)”**, tiene como objetivo mejorar la integración de los puertos con el entorno costero, potenciando el incremento de biodiversidad en las infraestructuras portuarias y disminuyendo su impacto ambiental. La ejecución del proyecto va encaminado a compatibilizar las actividades portuarias con el adecuado estado ecológico del intermareal.

Las actuaciones, que se implementarán en el Puerto de Vigo, permitirán mejorar la relación puerto-ciudad en la zona central del Puerto (Muelle de Trasatlánticos) y en el paseo peatonal de la escollera de Bouzas.

El consocio del proyecto cuenta con la participación de la empresa iraelí Econcrete, la Universidad danesa Technical University of Denmark (DTU), el astillero vigués Cardama y la Autoridad Portuaria de Vigo.

El proyecto, de tres años de duración, se iniciará en los primeros meses del 2021, durante los cuales se llevará a cabo celebración de su reunión de lanzamiento.

Las actuaciones previstas en la dársena de a Laxe incluyen la instalación de paneles verticales para colonización de fauna y flora además de varios arrecifes artificiales diseñados por la empresa israelí. Todo ello podrá ser visualizado por la ciudadanía a través de un observatorio submarino. El diseño se realizará a medida para optimizar la visibilidad del ecosistema y su relación con las infraestructuras portuarias. En la escollera de Bouzas, tendrá lugar la instalación de armor units y tide pools, estructuras también diseñadas por la misma empresa para el fomento de la biodiversidad.

Presupuesto: 3.117.6018€

Duración: 2021 -2023



Diseño y localización del futuro observatorio en la dársena de A Laxe.



Diseño y localización de las futuras estructuras “armor units” y “tide pools” que serán incluidas en la zona de Bouzas.



03

El Puerto y su actividad económica

En esta sección se describen los principales resultados económico-financieros de la Autoridad Portuaria de Vigo.

Entorno socioeconómico



Vigo es la **ciudad gallega más poblada** y la decimocuarta de España, siendo la ciudad, no capital de provincia, con un mayor número de habitantes del país. Según los datos que proporciona el Instituto Nacional de Estadística (INE), a 1 de enero de 2020, estaban empadronados 296.692 habitantes.

Cuenta con un término municipal de 109,06 km² de extensión. La mayoría de sus habitantes se encuentran empadronados en el casco urbano, mientras que el resto de la población se reparte entre las 18 parroquias periurbanas que conforman el resto del término municipal.

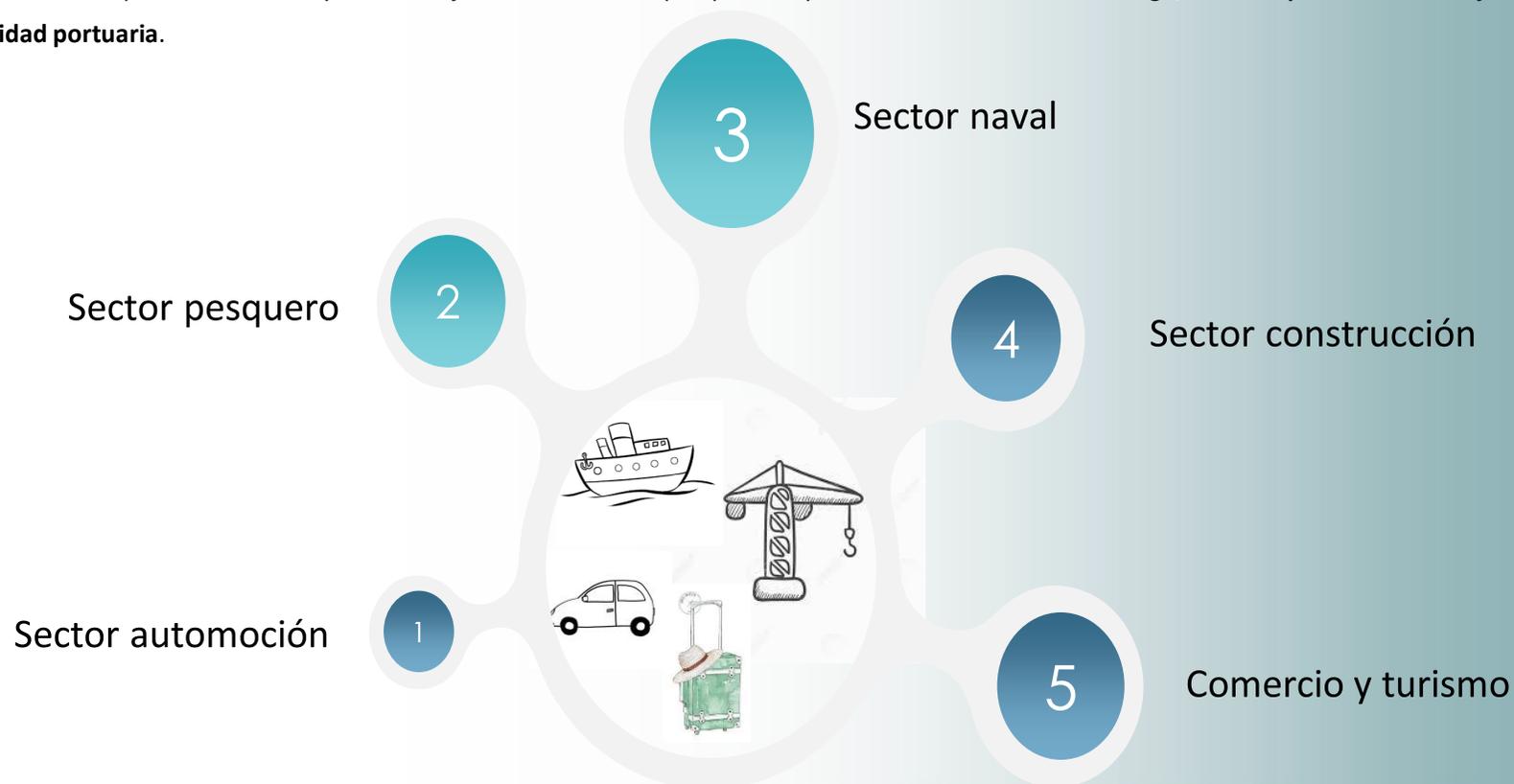
Históricamente ha sido el motor industrial de Galicia y actualmente es el municipio con mayor producto interior bruto (PIB) de la comunidad gallega. La proximidad de Portugal favorece las relaciones comerciales, culturales y de comunicaciones con el norte de este país, lo que ha beneficiado al desarrollo de la ciudad de Vigo convirtiéndola en el motor socioeconómico de la Euroregión Galicia-Norte de Portugal.

Sectores económicos

La economía de Vigo y su comarca, se caracterizan por su diversificación y por estar vinculada fundamentalmente a los sectores industriales de la automoción, la industria pesquera, la construcción naval, y en menor medida al sector servicios, comercial y turístico.

El Puerto de Vigo, es clave en el desarrollo de la economía productiva del área y un elemento estratégico de la cadena logística para las empresas de su Hinterland. Aumentar su capacidad sin renunciar al respeto por el medio ambiente, es condición indispensable para que el Puerto de Vigo sea un foco dinamizador de la economía gallega y un referente entre los puertos europeos de la franja atlántica.

La inmejorable situación del Puerto de Vigo, y el que esté bien conectado a nivel internacional, hace que muchas empresas quieran establecerse en el entorno portuario para ser más competitivas, contribuyendo a mejorar el desarrollo, prosperidad y estabilidad de la ciudad de Vigo, creando **puestos de trabajo en sectores ligados a la actividad portuaria**.



1

Sector automoción

El tráfico de automóviles ha marcado registros históricos, con un incremento del 3,96%. 2020 ha sido el tercer mejor ejercicio de la historia del puerto en volumen de toneladas y, en cuanto a exportaciones, ha batido el récord que se había establecido en 2007, con un incremento de más del 9% sobre ese año. Se han alcanzado 501.255 unidades, un 6,44% de crecimiento respecto a 2019. Sin embargo, la incidencia de la pandemia en este tráfico ha sido muy relevante, provocando una evolución a lo largo del año muy desigual, pasando de un crecimiento del 30% los meses de enero y febrero a una enorme caída de tráfico los meses de abril y mayo debido a la paralización de la producción de vehículos y de las líneas marítimas de tráfico ro-ro, en especial las de corta distancia; para terminar con una recuperación rápida una vez finalizado el estado de alarma que se saldó con un último cuatrimestre extraordinario que posicionó el puerto de **Vigo en el segundo puesto en movimientos de los puertos nacionales**, a muy corta distancia de Valencia. En cuanto a los orígenes y destinos más destacados, Bélgica se constituye como el principal socio comercial del Puerto, siendo además el mayor receptor de automóviles exportados. Su tráfico se ha incrementado en casi 40.000 vehículos siendo, junto con Italia y Turquía, los artífices de este sobresaliente resultado.

En cuanto a datos de empleo, y según lo publicado por el Clúster de empresas de automoción de Galicia (CEAGA) el empleo directo alcanzó los 24.980 trabajadores, cerca de 600 empleados más que en 2019, lo que supone un incremento del 2,5%.



Vigo es el primer puerto comercializador de pescado para consumo humano a nivel europeo. La pesca en todas sus vertientes (actividad extractiva, comercial, procesado, transformación de productos de pesca y distribución), ha sido clave en la economía viguesa a lo largo de la historia.

La pesca congelada y las conservas han tenido un comportamiento positivo respecto a los volúmenes de tráfico del año pasado. En cuanto a la pesca congelada ha aumentado un 1,16%, alcanzando la cifra de 570.104 tn, de las que el 83,69% es tráfico contenerizado, y prácticamente el 100% en el caso de las exportaciones. El Puerto de Vigo es, principalmente, receptor, con más del 81% de la carga, destacando Namibia, Malvinas, Perú, Argentina, Seychelles, Sudáfrica y Uruguay como principales orígenes, y Egipto como destino más importante de pesca congelada, seguido a más distancia por China y Corea del Sur. En cuanto a las conservas, el crecimiento experimentado este año ha sido del 7,78%, alcanzando un total de 142.116 tn, 21.033tn más que en 2019.

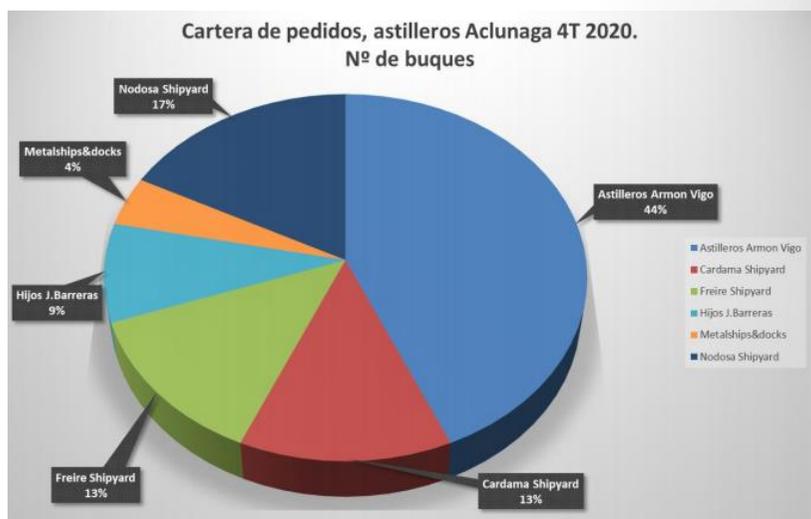
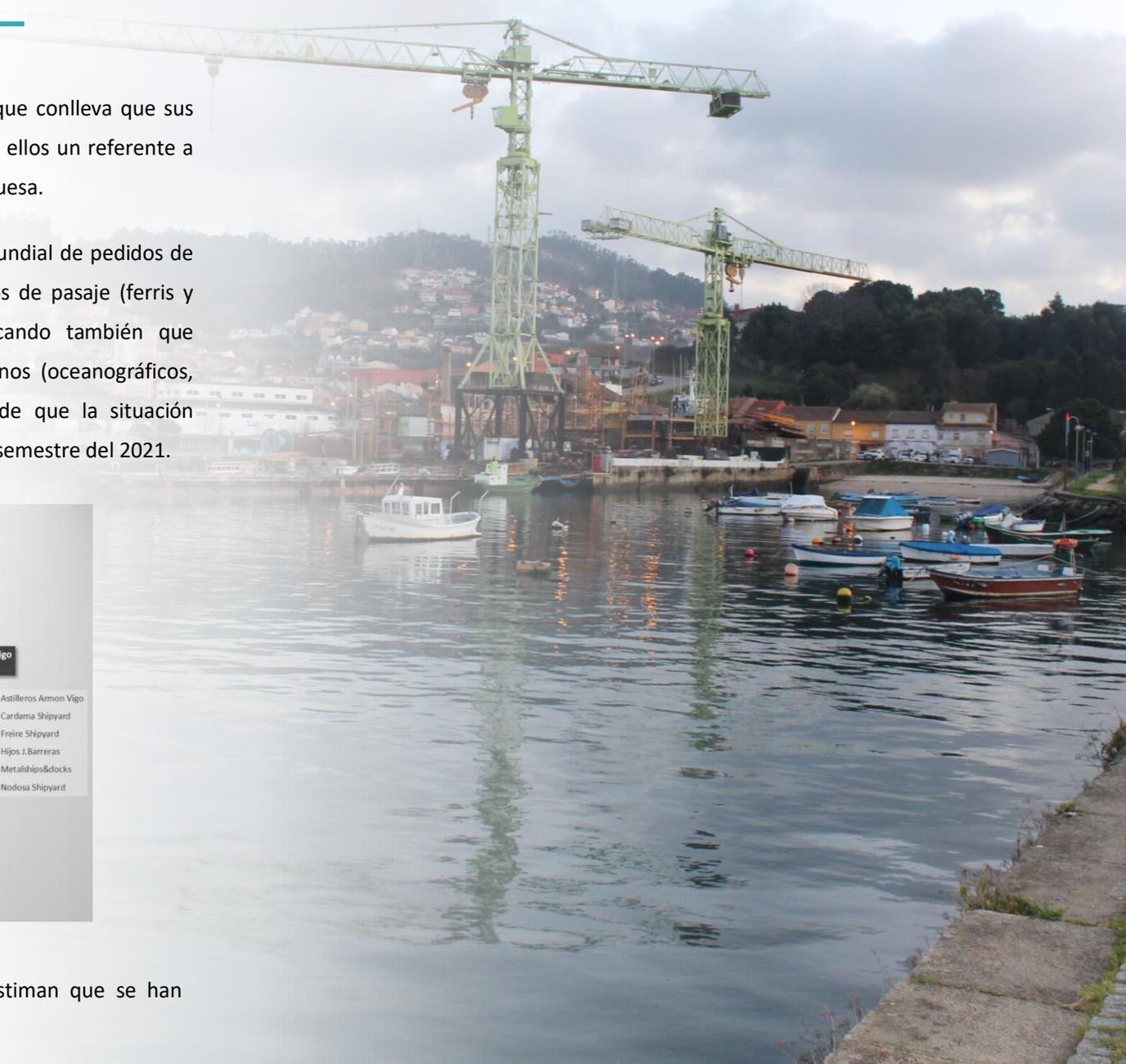
Según datos obtenidos del “Informe Sectorial de la Industria y Comercialización de Productos Pesqueros”, elaborado por Zona Franca de Vigo y Conxemar (publicado en 2020 sobre datos de 2018 se crearon 16.026 empleos directos en este sector.

3

Sector naval

Vigo acumula una larga tradición en construcción naval, lo que conlleva que sus astilleros dispongan de una gran experiencia, lo que hace de ellos un referente a nivel nacional y un sector muy relevante para la economía viguesa.

La pandemia lleva ya más de un año generando una crisis mundial de pedidos de nuevos buques, que ha afectado especialmente a los barcos de pasaje (ferris y cruceros). Pero la incertidumbre económica está provocando también que proyectos que estaban en marcha por parte de los gobiernos (oceanográficos, fragatas o patrulleras) se hayan pospuesto, a la espera de que la situación económica y sanitaria sea más favorable a partir del segundo semestre del 2021.



En cuanto al empleo, los datos facilitados por Aclunaga, estiman que se han generado unos 5.657 empleos directos en 2019.

4

Sector construcción

El granito es uno de los tráficos referentes del Puerto de Vigo que ha experimentado una evolución positiva en 2020. El granito en bruto ha crecido un 3,27% hasta alcanzar las 236.478 toneladas, superando en 7.481 tn la cifra de 2019. Por su parte, el granito elaborado, que ha crecido un 11,30% hasta llegar a las 216.186 toneladas, es una mercancía predominantemente de exportación (95,63%) cuyo medio de transporte es el contenedor. Con una gran diversidad de destinos, han destacado las exportaciones a EEUU, Marruecos y Turquía (conjuntamente acaparan más del 76% del tráfico).

El sector de los metales se ha visto más afectado por la pandemia y esto se ha reflejado en caídas en sus tráficos con una pérdida acumulada del -8,81% (debida principalmente a caídas de más del 25% del aluminio en bruto y de los desechos de metales, a pesar de incremento del 59,83 % de los laminados); o la disminución del 19,73% en el tráfico de piezas auto.

En cuanto al empleo, según datos del Clúster del Granito, se emplean en torno a 5.000 trabajadores entre canteras, empresas transformadoras, maquinaria y marmolistas.



5

Comercio y turismo

Vigo es uno de los destinos urbanos preferidos de Galicia junto con A Coruña y Santiago de Compostela. En la cifra de visitantes se tiene en cuenta el número total de cruceristas que visitan la ciudad, pero este último año se ha visto afectado de pleno por la crisis sanitaria, con la suspensión total de las visitas desde mediados de marzo, reduciéndose el cómputo anual a los 9.425 pasajeros recibidos hasta el inicio del estado de alarma en marzo. También se ha notado los efectos del confinamiento en la reducción del tráfico de pasajeros de ría, que ha caído un 46,23% alcanzando la cifra final de 849.893 pasajeros.

Sin embargo, conscientes de la trascendencia económica que el turismo de cruceros supone para la ciudad y su entorno, la Autoridad Portuaria ha decidido renovar su apuesta por su promoción y ha desarrollado importantes obras de renovación de la Estación Marítima, donde están incluidas las dos terminales de cruceros, tanto a nivel de infraestructuras, con la reparación de las cubiertas del edificio y de los espacios y salas comunes, como a nivel de servicio, con la actualización y ampliación de las dependencias de la Policía Nacional de Inmigración, que sin duda repercutirá positivamente en los próximos meses, cuando con la reanudación de la actividad coincidan los nuevos protocolos derivados del Brexit en la gestión de pasajeros británicos.



Resultado del ejercicio

En cuanto a la gestión económica de la Autoridad Portuaria del año 2020, podemos afirmar que, a pesar de la pandemia, los datos financieros muestran un buen comportamiento, y el efecto negativo de algunas partidas se ha visto compensado con el buen comportamiento de otras. La Cuenta de Resultados presenta una cifra de negocio de 25.502 miles de euros, lo que supone un descenso del 3,6% respecto al año anterior.

Destacan el buen comportamiento de la Tasa de Ocupación, que crece un 8,2% y de la Tasa de Mercancía, que aumenta un 3,4%; frente a las caídas de la Tasa de Buque (-11,9%), la Tasa de Pesca Fresca (-10%), la Tasa de Actividad (-15,4%) y, sobre todo, la Tasa de Pasaje (-80,8%) debido principalmente al efecto de la suspensión del tráfico de cruceros. Por su parte, el resultado de explotación refleja, sin embargo, una caída muy significativa (-24,9 millones de euros), debida a la dotación de una provisión por deterioro de la PLISAN; una operación contable basada en el principio de prudencia que, aunque no supone una asunción de pérdidas definitiva, afecta a las cifras finales del ejercicio, que serían positivas y por valor de 2,8 millones de euros descontando esta partida.

Indicadores económicos

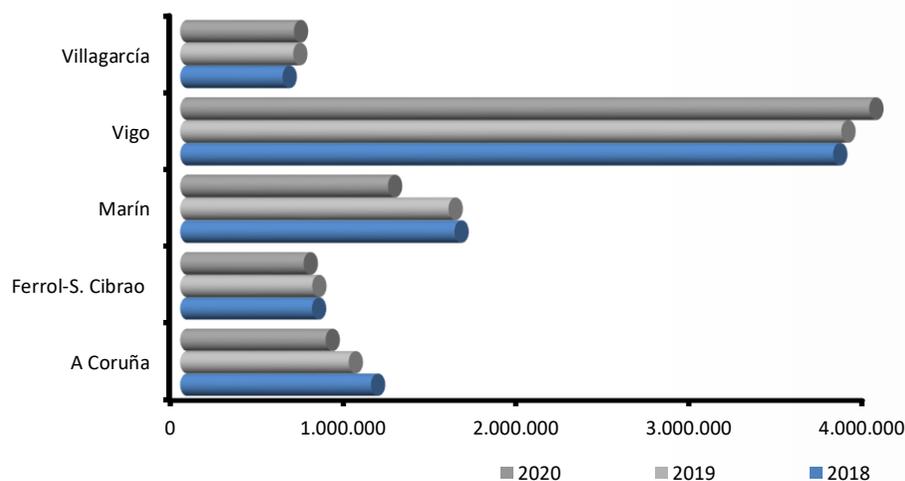
	2018	2019	2020
Rentabilidad anual (%): Porcentaje del resultado del ejercicio frente a activos no corrientes medios	1,30	1,66	1,93
EBIDTA (€)	12.723.416,54	11.438.654,00	11.537.067,64
EBIDTA frente a tonelada movida	3,076	2,747	2,660
Variación EBIDTA (%): Porcentaje de variación del EBIDTA expresado como tanto por ciento frente al ejercicio anterior	8,69	-10,72	-3,15
Servicio de la deuda (%): Amortización de la deuda + Intereses / Cash Flow	0,13	0,15	0,13
Activos sin actividad (%): Terrenos y bienes naturales sin actividad en el ejercicio / Activo no corriente neto medio del ejercicio	26,26	0,00	0,00
Gastos explotación / Ingresos explotación (%)	73,05	100,88	91,50
Inversión pública / Cash Flow	0,8994	1,2564	1,7400
Inversión ajena / Inversión pública	4,2136		
Renovación de activos: Relación del volumen de inversión anual respecto del activo no corriente neto medio del ejercicio	0,0409	0,0406	0,0612

	2018	2019	2020
Ingresos tasa ocupación / INCN (%)	21,35	25,99	29,18
Ingresos tasa actividad / INCN (%)	25,42	15,46	13,57
Uso comercial de la superficie (Tn movidas / m2)	7,578	8,039	2,441
Uso de muelles (Tn movidas / m)	359,577	381,430	913,05
INCN / Empleados	127.515,780	107.555,357	108.980,847
EBIDTA/ Empleados	51.932,312	46.498,593	49.303,708

Valor industrial

Analizadas en el ámbito del sistema de Puertos de Interés General del Estado español, las cifras de movimientos de mercancía del Puerto de Vigo adquieren aún más relevancia, puesto que ha sido el que más ha crecido de todo el sistema estatal, frente a una caída generalizada de los tráficos portuarios en prácticamente la totalidad del resto de puertos. También se ha consolidado y se ha reforzado aún más la posición de Vigo como el **puerto gallego de referencia en mercancía general**, con 3.978.248 toneladas; moviendo prácticamente el 54% del total de la mercancía general de los cinco puertos de interés general de Galicia.

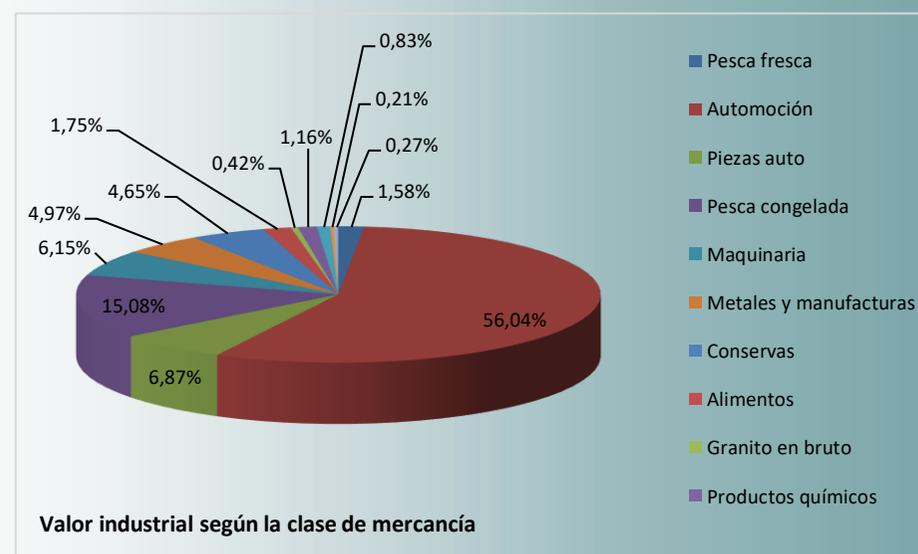
Tráfico de mercancía general en los puertos de interés general de Galicia



Además, el Puerto de Vigo sigue bien posicionado en el tráfico ro-ro en la Eurorregión Atlántica, por lo que el valor industrial de los productos está ligado directamente a la evolución de estos tráficos.

El valor industrial por tráficos del año 2019 fue de 12.602,72 m€, con el siguiente desglose:

Valor industrial por tráficos (m€)	
Pesca fresca	183,32
Mercancía nacional	252,03
Mercancía internacional: Exportaciones / Expediciones	6.808,45
Mercancía internacional: Importaciones / Introducciones	4.279,97
Mercancía internacional: Tránsitos / Embarque	461,11
Mercancía internacional: Tránsitos / Desembarque	617,85
Valor industrial total	12.602,72



Valor industrial según la clase de mercancía

Gastos e inversiones

Concepto	Gastos e inversiones
Actividades sociales y culturales	232.187,06€
Seguridad y protección	2.098.490 €
I+D+i	85.878,72€
Promoción comercial	170.002,75€
Medio Ambiente	1.859.906,41€
Obras interfase puerto –ciudad	214.134,73€





04 El Puerto y sus empleados

En esta sección se recoge principalmente la política de recursos humanos. Incluye además, las acciones de formación, el plan de igualdad y los esfuerzos realizados en materia de seguridad y salud.

Perfil de la plantilla

Los empleados de la Autoridad Portuaria de Vigo tienen condición de **personal laboral dependiente de la Administración General del Estado**. La estructura tipo de personal en el sistema portuario se divide en los siguientes colectivos: un Presidente, un Director, personal excluido de Convenio Colectivo y personal incluido en Convenio Colectivo (III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, aprobado en junio de 2019).

El 91,45% de los trabajadores está representado por algún sindicato. Con carácter general los intereses de los trabajadores están representados en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, con un representante sindical.



79,5%

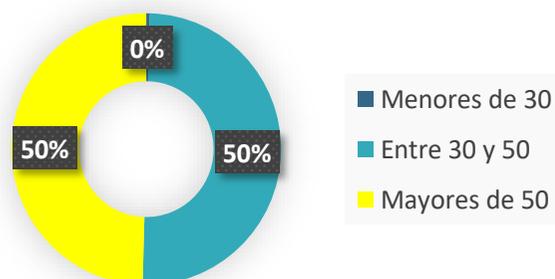


20,5%

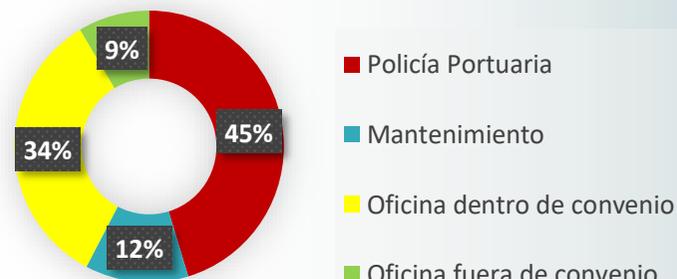
234

Plantilla
media anual

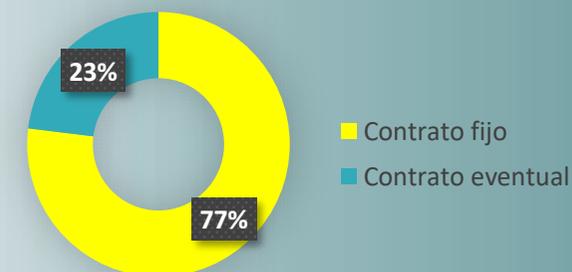
Distribución de la plantilla por edad



Distribución de la plantilla por actividad



Distribución de la plantilla por contrato



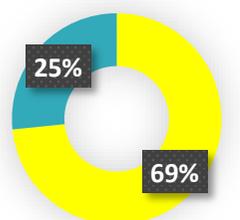
Formación

Dentro de la gestión del capital humano tiene un papel fundamental la formación del empleado. Ésta debe proporcionarse de modo que esté integrada con la actividad ordinaria, y que sea flexible y adaptada a las necesidades específicas de cada persona y cada puesto de trabajo.

El desarrollo profesional de los trabajadores de la Autoridad Portuaria de Vigo se fundamenta en el **Sistema de Gestión por Competencias**, un instrumento de gestión de recursos humanos puesto a disposición de las Autoridades Portuarias por el organismo público Puertos del Estado. El sistema permite el establecimiento de una política basada en la formación, a través de la definición de los perfiles profesionales y personales de los trabajadores.

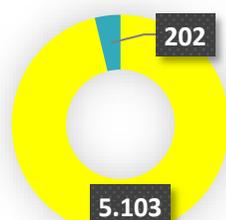
Los contenidos formativos necesarios para alcanzar las competencias profesionales y actualizar el conocimiento de los empleados a los nuevos requerimientos que afectan a la operativa portuaria se han concretado en un “aula virtual” a través de la que se imparten cursos en formato e-learning. Este año se han llevado a cabo en esta aula 13 cursos.

Trabajadores que siguen programas formativos



■ Dentro de convenio
■ Fuera de convenio

Horas totales de formación



■ Dentro de convenio
■ Fuera de convenio

3,85%

Empleados con formación medioambiental en 2020

4,71 horas / empleado

Formación PRL en 2020

2 Acciones formativas en Seguridad y Protección para la comunidad Portuaria en 2020

Curso	Participantes
Calidad Nivel I	121
Calidad Nivel II	27
Medio Ambiente Nivel I	1
Medio Ambiente Nivel II	2
Sector y Estrategia Portuaria Nivel I	15
Sector y Estrategia Portuaria Nivel II	1
Operaciones y Servicios Portuarios Nivel I	4
Operaciones y Servicios Portuarios Nivel II	1
Logística e Intermodalidad Nivel I	2
Logística e Intermodalidad Nivel II	2
Gestión de Actividades Pesqueras Nivel I	2
Gestión de Actividades Pesqueras Nivel II	1
Normativa Portuaria Nivel I	1

Conciliación e igualdad

Como respuesta institucional a la baja presencia de la mujer, Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias firmaron en 2011 su **Plan de Igualdad**, destinado al cumplimiento efectivo de la igualdad entre mujeres y hombres y que abarca aspectos como el acceso al empleo, la conciliación, la formación, la retribución y la prevención del acoso sexual. El Plan de Igualdad desarrollado por la Autoridad Portuaria de Vigo, ponía de manifiesto que la representación femenina en el Puerto de Vigo era mayor que en el conjunto de las Autoridades Portuarias.

Actualmente la Autoridad Portuaria de Vigo está actualizando su Plan de Igualdad según las especificaciones de la nueva normativa en materia de igualdad: Real Decreto Ley 6/2019, RD 901/2020 y RD 902/2020.

La Autoridad Portuaria de Vigo está comprometida con el respeto de los derechos humanos, no permitiendo ninguna forma de acoso o abuso físico, sexual, psicológico o verbal, respetando la igualdad de oportunidades y rechazando cualquier tipo de discriminación por razón de raza, sexo, nacionalidad, religión, edad o cualquier otra condición personal, física o social. Además se promueve la conciliación de la vida personal y profesional de los empleados y se les ofrece una serie de beneficios sociales como comedor subvencionado, seguro médico, ayudas de estudios para empleados e hijos, ofertas de ocio en la intranet, etc. También se financia junto con los propios empleados, la Asociación Cultural Deportiva Puerto de Vigo, que organiza eventos formativos, lúdicos, socio-culturales y deportivos para empleados y familiares.



Seguridad y salud

La Autoridad Portuaria de Vigo ha intensificado sus esfuerzos en la prevención de riesgos laborales como respuesta a un marco normativo cada vez más exigente.



Para integrar la gestión de riesgos laborales en la gestión global es conveniente que las empresas se doten de sistemas que desarrollen procedimientos de gestión de prevención y salud ocupacional que puedan ser evaluados y certificados por terceros. La Autoridad Portuaria dispone de mecanismos para la coordinación de actividades empresariales en materia de prevención de riesgos laborales, que son la realización de reuniones periódicas, el intercambio de información y la existencia de coordinadores de prevención.

Cada vez más terminales o servicios portuarios optan por **certificarse según el sistema de gestión de riesgos laborales OHSAS (o la nueva ISO 45001)**, por el cual se formaliza el cumplimiento legal en esta materia, se fomenta la cultura de prevención y se desarrollan protocolos organizativos que permiten reducir los riesgos de accidentes laborales y los costes, tanto económicos como de reputación que ello implica.

Empresas portuarias que disponen de sistema OHSAS o ISO 45001

Servicio al pasaje	0%
Servicio de estiba	20%
Servicio de recepción desechos	33,3%
Servicios técnico náuticos	66,6%
Terminales de mercancías	7,9%
Reparación naval	40,7%
Marinas deportivas	0%

Seguridad y protección

La Autoridad Portuaria de Vigo participa en el desarrollo de diversos planes e iniciativas destinados a prevenir tanto accidentes fortuitos causados por la operativa portuaria (seguridad) como posibles actos antisociales voluntarios (protección).

Seguridad

El Puerto de Vigo dispone de un Plan de Autoprotección conforme al RD 393/2007, por el que se aprueba la norma básica de autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia, y que debe coordinarse con los planes de las instalaciones portuarias así como con los planes de rango superior.

También se regula la admisión de mercancías peligrosas en puerto, con especial atención al tratamiento de los explosivos, así como de las sustancias peligrosas.

Protección

Con la aparición en el año 2004 del Reglamento (CE) 725/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a la mejora de la protección de los buques y las instalaciones portuarias, así como del Real Decreto 1617/2007 por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, se han incrementado las medidas de control de accesos y vigilancia de los puertos.

En el Reglamento (CE) 725/2004, hace referencia a los ejercicios (protección), simulacros (autoprotección) y prácticas (protección), que deben realizarse:

La finalidad de los ejercicios y prácticas es verificar que el personal de la instalación portuaria domina todas las tareas de protección que se le han asignado en todos los niveles de protección, e identificar cualquier deficiencia de protección que sea preciso subsanar. Deben realizarse ejercicios como mínimo cada tres meses, a menos que las circunstancias exijan otra cosa.

Como mínimo una vez al año, pero sin que transcurran entre unas y otras más de 18 meses, deben efectuarse diversos tipos de prácticas, en las que podrán participar los oficiales de protección de las instalaciones portuarias, junto con las autoridades pertinentes de los Gobiernos Contratantes, los oficiales de las compañías para la protección marítima y los oficiales de protección de los buques, si están disponibles. En dichas prácticas deben someterse a prueba las comunicaciones, la coordinación, la disponibilidad de recursos y la forma de hacer frente a un suceso. Las prácticas pueden: hacerse a escala natural o en vivo; consistir en una simulación teórica o un seminario; o combinarse con otras prácticas que se realicen, como por ejemplo las de respuesta ante una emergencia u otras prácticas relacionadas con la autoridad del Estado rector del puerto.

Ejercicio	Instalación
Medidas de protección ISPS aplicadas al buque Solitaire	Bouzas TT
Revisión perimetral de la instalación	Bouzas TT
Revisión de cartelería ISPS y Emergencia	Bouzas TT
Comprobación de medidas correctoras según Secureport	Bouzas TT
Revisión de medidas antipolizaje MC	Muelles comerciales
Revisión perímetro IP	Muelles comerciales
Revisión de cartelería ISPS y Emergencia	Muelles comerciales
Revisión Infraestructuras de cruceros	Muelles comerciales
Comprobación cámaras instalación CCTV	Trasatlánticos
Comprobación vallado perimetral/salidas de emergencia	Trasatlánticos
Revisión de cartelería ISPS y Emergencia	Trasatlánticos
Chequeo protocolo accesos instalación	Trasatlánticos

Práctica	Instalación
Medidas de protección ISPS aplicadas al buque Solitaire	Bouzas TT

Simulacro	Instalación
Simulacro de evacuación	Oficinas centrales
Simulacro de evacuación	Ed. Virxe do Carme
Simulacro de evacuación	Nave de Talleres

05

El Puerto y la ciudad

En esta sección se recoge principalmente la relación del Puerto con la ciudad de Vigo, los espacios abiertos a la ciudadanía, los eventos, etc.

Relación con el entorno social

La política de la Autoridad Portuaria en sus relaciones con el entorno social se realiza a través de varias vías:



Programa de fomento de relaciones Puerto-Ciudad

La distribución y la situación geográfica del Área de Servicio de la Autoridad Portuaria, que corre paralela a la costa ocupando una parte importante del litoral de los cinco ayuntamientos en los que se extiende, hacen necesaria una coordinación y una comunicación constante entre la Autoridad Portuaria y los distintos estamentos políticos y sociales de estos ayuntamientos implicados. La buena relación y colaboración buscan un mejor conocimiento por parte del entorno social ciudadano de la trascendencia de la actividad portuaria y su impacto económico, político y social.

Esta política se desarrolla a través de programas de visitas al puerto y promoción de actividades de formación o deportivas del ámbito portuario, entre otros. Durante 2020 se cancelaron los principales eventos de asistencia pública que se realizan habitualmente, debido a la incidencia del coronavirus.

Programa de visitas educativas y técnicas

La Autoridad Portuaria de Vigo organiza visitas para dar a conocer las instalaciones, los tráficos y los servicios del puerto a estudiantes de Primaria, ESO y Ciclos Formativos, con el objeto de crear, desde la edad escolar, conciencia de la importancia del mismo. En 2020 este programa se vio restringido a partir del mes de marzo debido a la pandemia, registrándose un total de 15 visitas (13 escolares/académicas y 2 comerciales/técnicas).

Jornadas de formación y promoción de tráficos

La formación en sectores estratégicos de la actividad desarrollada en el puerto de Vigo y la promoción de sus tráficos es una herramienta más para trasladar al entorno social y económico del puerto los aspectos relevantes y las nuevas oportunidades de negocio que conllevan.

Colaboración con instituciones en promoción del puerto como destino turístico asociado al tráfico de cruceros

La industria de cruceros incide cada vez en mayor medida en el aspecto de los puertos como Destino de Cruceros a la hora de incluirlos en sus itinerarios. Es por este motivo que la Autoridad Portuaria mantiene un contacto permanente y participa en campañas institucionales conjuntas con las principales instituciones de Turismo locales y regionales: Turismo de Galicia, de la Xunta de Galicia y Turismo Rías Baixas, de la Diputación de Pontevedra, entre otras.

Cesión de superficies y acondicionamiento de espacios

La Autoridad Portuaria, a través de convenios institucionales o cesión directa de terrenos compartidos que carecen de utilidad directa para la actividad portuaria, muestra el interés del Puerto por la integración del puerto en la ciudad a través de espacios comunes de disfrute para el ciudadano. Ejemplo de esa política podrían ser: la zona de Las Avenidas, el área del Muelle de Comercio, el Muelle de Trasatlánticos, el Área de Bouzas (paseo, parking, parque, campo de fútbol...).



Mejoras de infraestructuras

Con el fin de mejorar la funcionalidad de la Autoridad Portuaria de manera acorde con la integración urbana, se ha llevado a cabo en este último año, varias obras orientadas a perfeccionar infraestructuras situadas en el puerto.

Entre estas actuaciones destaca la reconstrucción del actual paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas, así como el acondicionamiento del tramo enlosado, promoviendo una zona de disfrute de los ciudadanos, en la que además se plantará nuevo arbolado, con la finalidad de reponer los ejemplares talados que se encontraban con deficiencias en su estabilidad.

Por otro lado, se va a ampliar el espacio reservado para personas y bicicletas, generando un nuevo carril bici entre la Glorieta de la Industria Conservera y la Glorieta del Puerto Pesquero, en una longitud de 1.140 metros, así como una humanización de la zona, en la que se acometerá plantación de árboles y especies vegetales y el retranqueo parcial del cierre existente para romper la barrera visual con el mar.

Obras en ejecución o terminadas en 2020	Inversión certificada en 2020	Estado de la obra
Actuaciones de mejora en el camino de acceso al Monte Faro	96.270,50€	Terminada
Actuaciones de mejora en el camino de acceso al Monte Faro – Fase 2	104.015,86€	En ejecución
Acondicionamiento del tramo enlosado en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar	5.986,46€	En ejecución
Acondicionamiento del vial de Orillamar	0,00€	En ejecución
Reconstrucción del paseo marítimo en el entorno de la dársena náutica en As Avenidas en el ámbito del convenio Abrir Vigo al Mar	7.861,91€	En ejecución
Arbolado Praza da Estrela y As Avenidas	0,00€	En ejecución
TOTAL	214.134,73€	

Canales de comunicación

Toda la información relativa a contrataciones administrativas y de servicios se encuentra disponible en la página web de la Autoridad Portuaria de Vigo: www.apvigo.es, dentro de la sección Perfil del Contratante, donde se recogen la publicación, las bases, pliegos de prescripciones técnicas y particulares, y, en general, cualquier información administrativa y/o de trámite para los diferentes concursos de contratación, licitación, concesión o autorización administrativa convocados por la Autoridad Portuaria de Vigo:

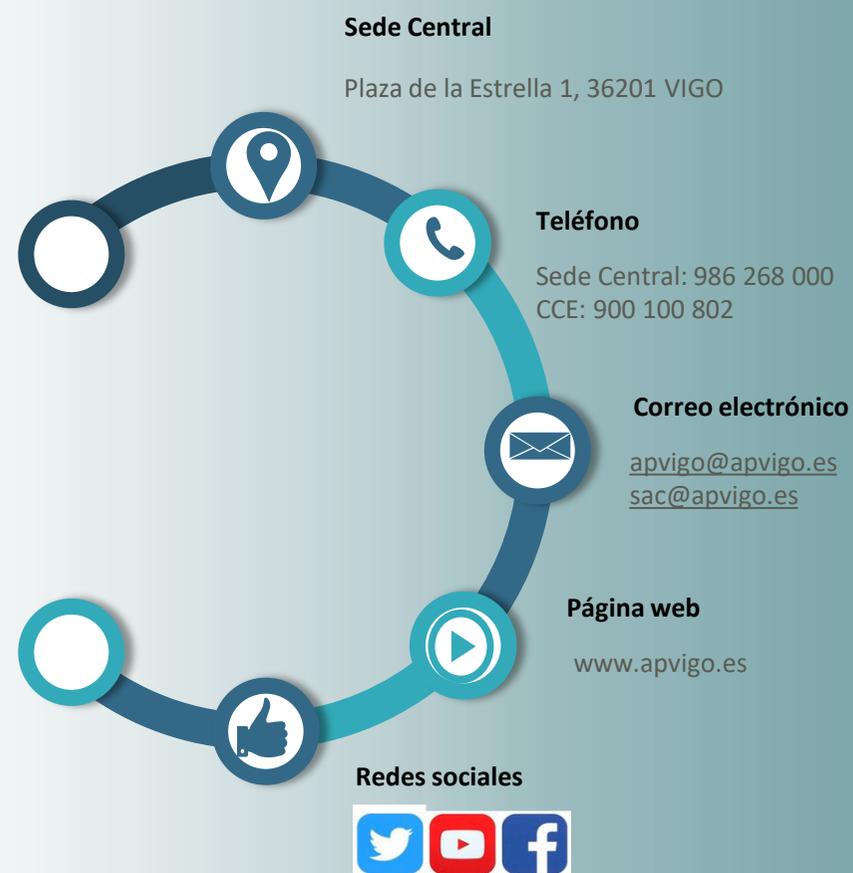
<https://www.apvigo.es/es/paginas/licitaciones>

Además de las convocatorias, la página web ofrece un seguimiento de los procedimientos que permite a las empresas participantes acceder en todo momento de forma transparente al estado de la tramitación y, en su caso, resultado y adjudicatario final del contrato de servicio suministro, obra, concesión, etc.

Del mismo modo, está habilitada una sección de la página web para la gestión y consulta de convocatorias disponibles y trámites de la oferta de empleo de la Autoridad Portuaria de Vigo:

https://www.apvigo.es/es/paginas/ofertas_de_trabajo

Además de este mecanismo de información electrónico directo, el Departamento de Secretaría General se encarga de la gestión de la repuesta a las dudas planteadas a través de otros medios como el telefónico o el registro electrónico.



Servicio de atención al cliente (SAC)

La Autoridad Portuaria de Vigo dispone de un servicio de atención al cliente (**SAC**) para recibir y tramitar quejas y sugerencias de sus usuarios. Depende orgánicamente de la División de Gestión Comercial, dentro del Área de Explotación y Política Comercial, que realiza la consulta al Departamento correspondiente y redirige la respuesta al usuario final, haciendo un seguimiento lo más completo posible.

Los mecanismos que están a disposición de los usuarios son a través de correo electrónico (sac@apvigo.es), la propia página web del puerto, con formularios para comunicar quejas, sugerencias, etc., cuyo enlace es: <https://www.apvigo.es/paginas/contacto>; así como el Registro de la Autoridad Portuaria, bien sea a través de la Sede Electrónica (<https://sede.apvigo.gob.es/sede>), o presencialmente en la sede central de la Autoridad Portuaria, donde tienen a su disposición formularios para formalizar sus quejas y sugerencias.

Respecto al ejercicio correspondiente al año 2020 en el servicio de SAC se gestionaron un total de 82 entradas, siendo 22 de ellas quejas y reclamaciones, 7 sugerencia y 53 solicitudes de información. Todas ellas fueron tramitadas dentro del periodo ordinario de respuesta (por debajo de 15 días). En cuanto a los motivos, tuvieron que ver principalmente con solicitudes de información general de servicios y operativas portuarias y comunicación de deficiencias en instalaciones de uso público.

Para valorar la calidad del servicio, la Autoridad Portuaria realiza reuniones periódicas con los operadores del Puerto a lo largo de todo el año. Si bien no existen reuniones exclusivas, sí es posible evaluar la calidad y recabar las sugerencias de los operadores en dichas reuniones.

También se ha querido saber el grado de satisfacción de los usuarios en cuanto al Plan Blue Growth, es por ello que se ha diseñado una encuesta dirigida a la Comunidad Blue Growth con el fin de obtener información para mejorar la calidad y operatividad de los grupos de trabajo. Los últimos datos arrojan una puntuación general de 8,77, siendo este un muy buen resultado. Se realizarán nuevas campañas para ampliar el número de respuestas, teniendo especial atención a las respuestas cualitativas donde se esclarecen los márgenes de mejora y perfeccionamiento del Plan.



Grupos de interés

La actividad de la mayoría de los puertos españoles se desarrolla en el entorno de núcleos urbanos, influyendo en el bienestar económico, social y ambiental de una gran parte de la población. Por ello, hay un amplio grupo de colectivos que se ven influidos por la actividad portuaria y que a su vez influyen en ésta.

Para la Autoridad Portuaria de Vigo es esencial identificar el conjunto de estos colectivos, caracterizando sus expectativas al puerto, valorando la importancia a cada grupo y definiendo los marcos de comunicación y participación.

Con la implantación de la estrategia “Blue Growth”, la Autoridad Portuaria de Vigo procedió al análisis de todos los sectores vinculados a la economía marítima, al mismo tiempo y con el mismo grado de intensidad, incorporando de forma efectiva el factor social, al mismo nivel que el de la economía y el medio ambiente.

Se estableció un Órgano de Gobernanza constituido por representantes de las instituciones patrocinadoras de la iniciativa “Blue Growth”, para estructurar el diálogo entre los participantes a través de **grupos de trabajo**. En estos grupos están representadas las empresas, la sociedad civil, la administración pública y la comunidad científica. Se trata de promover entre todos un crecimiento y desarrollo económico sostenibles, enfocado a las personas y a la conservación del medio ambiente.

Organismos públicos y organización

ADIF / Aduana de Vigo / Aguas de Galicia / Capitanía Marítima / Consellería de Cultura, Educación e Ordenación Universitaria / Consellería de Economía, Emprego e Industria / Consellería de Medio Ambiente / Consellería do Mar / Diputación de Pontevedra / GAIN / IEO / IGAPE / IGVS / INEGA / Puertos del Estado / Secretaría Xeral para o Deporte/ Inspecc. Sanidad Animal / Inspecc. Sanidad Vegetal / SOIVRE / Turismo de Galicia / Turismo Rías Baixas / Cámara de Comercio / Fundación Deporte Galego / Parque Nacional Illas Atlánticas / Ayuntamientos de Vigo, As Neves y Salvaterra de Miño / AtlantTIC (UVigo) / Atlantic Action Plan Support Team – National Unit for Spain / CZFV

Clientes finales

AGAN+ / CONXEMAR / Cofradía Arcade / FUNDAMAR / GAC 7 / ACEMIX / ACLUNAGA / AGARBA / ANFACO – CECOPECA / ARVI / ASETRANPO / ASIME / Asoc. Provinc. Vendedores y Consignat. De Pescado / GRI Wind Steel Galicia / ATC / ATEIA / Clúster del granito / Logidigital / PYMAR / ACOESPO / ACOPEVI / PSA Peugeot Citroën. USUARIOS / CONCESIONES: PIF / Gefco / Incargo Galicia / UECC / FUPV / Termavi / Termicar / Transglobal / Vigo Cruise Terminal / Bergé Marítima / E. Durán Shipping / Suardíaz / Kaleido / Liceo Bouzas / Marina Davila / Perez & Cía / Pescanova / Pesquera Ancora / Punta Lagoa / RC Náutico

Proveedores

AGEINCO / SAGEP / RENFE / ICSEM / Inova Labs / FEMXA / Infocrucero / INSTRA / Magallanes Renovables / Marexi / Norvento / ABANCA / Escuela de negocios Afundación

Para mantener activo el espíritu de cooperación entre los grupos de trabajo, se han contemplado una serie de actividades de soporte a la comunicación interna y externa, las cuales se exponen a continuación.

- Los Grupos de Trabajo se reúnen dos veces al año.
- De forma anual, en la medida de lo posible, se realiza un evento anual Blue Growth en el que se presentará en público el estado de desarrollo y su progresión de futuro, y se fomentará el intercambio de experiencias y el fortalecimiento del networking.
- Se diseña y pone en marcha un portal web abierto al público en el que se incluye información de actualidad sobre economía azul, sobre el desarrollo del Plan Blue Growth.
- Se habilitan dos cuentas de redes sociales de Twitter y LinkedIn con el fin de llegar al mayor número de personas y entidades interesadas.
- Se participa activamente en eventos de divulgación sobre la Economía Azul: conferencias, seminarios, participación en ferias, otros.
- Se cuenta con la opinión de la comunidad respecto al impacto del Plan, realizando una encuesta anual sobre su satisfacción y solicitando sus contribuciones y propuestas de mejora y refuerzo.
- Se implementa una agenda institucional en la que se difunde el Plan a otras entidades de alcance nacional, comunitario e internacional.

Centros tecnológicos, centros de formación y universidades

CENTROS TECNOLÓGICOS, DE FORMACIÓN, UNIVERSIDADES

CENTROS TECNOLÓGICOS: AIMEN / CETMAR / CSIC-IIM / INTECMAR / CTAG / Energy Lab / GRADIANT

CENTROS DE FORMACIÓN: Inst. Estudios Vigueses / Inst. Politécnico Marítimo Pesquero / Inst. “Salvador de Madariaga”

UNIVERSIDAD: Campus do mar / Facultad Bellas Artes / Universidad Vigo

Empleados y sindicatos

Autoridad Portuaria / ITF/ Rosa dos Ventos /Sindicatos

Otros agentes

APIT Galicia / Asociación Taxis / BUXA / Museo ANFACO / Museo do mar / CC A Laxe / MERCACEVI / Ponle cara al turismo / RC Travel / Asociaciones vecinales

Colaboración con otras administraciones

El crecimiento sostenible del Puerto de Vigo viene de la mano de la cooperación de los diferentes actores públicos y privados de su entorno, un trabajo que deriva en proyectos de innovación conjunta y/o en la puesta en común de desafíos conjuntos que requieren el diseño de estrategias y acciones concretas.

✓ Sociedad Civil

El rol del Puerto de Vigo como dinamizador del desarrollo del territorio le hace fijarse en aquellos colectivos en riesgo de exclusión, en el bienestar de las personas que operan en las actividades portuarias y desde una perspectiva medioambiental en la protección de la fauna.

• Asociaciones protectoras de animales

La Autoridad Portuaria da apoyo a las asociaciones protectoras de animales, como el Cemma (Coordinadora para o estudio dos mamíferos mariños), con la que se han llevado numerosas actuaciones de estudio y recuperación de mamíferos marinos.

• Rosa dos Ventos

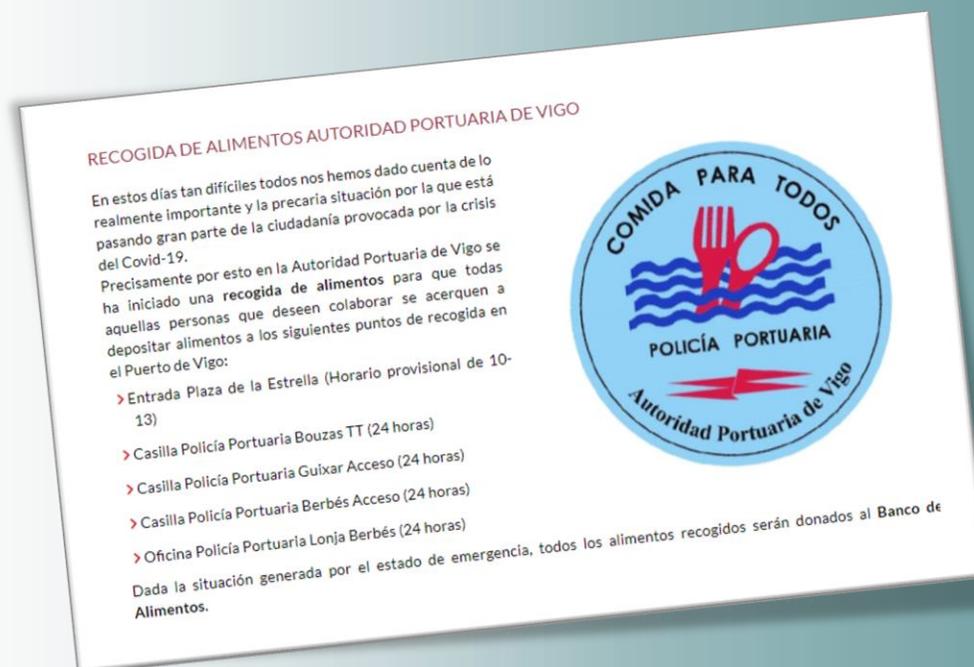
La Autoridad Portuaria colabora en la identificación de iniciativas de apoyo a inmigrantes, en el entorno pesquero, en el marco de la Pandemia.

• Cruz Roja

Durante 2020 se han desarrollado diferentes encuentros en materia de cooperación en el marco de promover un Puerto Saludable y Cardio Seguro.

• Banco de Alimentos

La Autoridad Portuaria, a través de varios de sus trabajadores, lleva años realizando recogidas de alimentos en colaboración con el Banco de Alimentos, con una gran aportación por parte de los trabajadores y entorno portuario.



✓ Administración

La Autoridad Portuaria colabora activamente con la administración local, regional, nacional y comunitaria, contribuyendo al desarrollo y cumplimiento normativo, así como a la puesta en marcha de iniciativas de interés.

Así de forma específica se menciona a nivel regional: la Consellería do Mar, Consellería de Medio Ambiente, Parques Nacionales das Illas Atlánticas, INEGA, etc.

A nivel nacional, con competencias en Galicia: Capitanía Marítima, Salvamento Marítimo, Seprona, y Ministerio de Transformación Ecológica.

A nivel comunitario, a través fundamentalmente de proyectos de innovación: DG Medioambiente de la Comisión Europea, DG Mare.

✓ Investigación y formación

El Puerto de Vigo crece bajo un enfoque de gestión de conocimiento en el que la participación activa de la Universidad y centros de investigación y formación es indispensable. Así se promueven y desarrollan iniciativas conjuntas relacionadas con:

- la divulgación, en términos de acercamiento de la ciencia y el entorno a la sociedad,
- la innovación, promoviendo proyectos de investigación ambiental conjunta,
- la formación, colaborando en el desarrollo de presentaciones a los futuros profesionales.

Algunas de las entidades con las que se mantiene una relación fluida de cooperación en cuanto a actividades y proyectos conjuntos son:

- Campus do Mar, Universidad de Vigo, IEO, IIM – CSIC; Cetmar; CEAGA, Instituto marítimo Pesquero (IMPA, Xunta de Galicia).
- Adicionalmente a las entidades mencionadas a nivel local/regional, se hace referencia a otras en diferentes regiones de la Unión Europea con quienes se desarrollan proyectos conjuntos (i.e. Univ. La Rochelle, IMDO, otros)

✓ Sector empresarial

El papel del sector empresarial en el rol de gestión ambiental es fundamental más allá del cumplimiento de la normativa. Así se hace referencia a la colaboración con el sector empresarial, a través de empresas de forma individual y/o de organizaciones empresariales, que promueve la puesta en marcha de iniciativas y proyectos conjuntos con un impacto ambiental medible. Algunas de las temáticas de referencia: gestión energías renovables, aplicación de residuos de la pesca, otros. Algunos ejemplos son: ACLUNAGA, ASIME, CONXEMAR, ANFACO CECOPECA, Grupo INDITEX, otros.

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO "MARENET-ATLANTIC MARITIME ECOSYSTEM NETWORK"

- El Campus do Mar de la Universidad de Vigo lidera el proyecto Atlantic Maritime Ecosystem Network, que se presenta en el Edificio de Sesiones de la Autoridad Portuaria, tiene por objeto fortalecer la cooperación entre las instituciones académicas y las empresas del ámbito marino.
- La Autoridad Portuaria de Vigo sigue avanzando en proyectos I+D+i colaborativa, en esta ocasión, con la Asociación Clúster del Naval de Galicia (ACLUNAGA), el Instituto para el Crecimiento Sostenible de la Empresa

EL GRUPO DE ACCIÓN LOCAL DO SECTOR PESQUEIRO RÍA DE VIGO-A GUARDA PROMUEVE LA CREACIÓN DE UNA RED DE RECURSOS PATRIMONIALES MARÍTIMOS

- Su objetivo es poner en valor el patrimonio marítimo local y elaborar una hoja de ruta con acciones concretas para su protección, conservación y salvaguarda
- La iniciativa contempla la creación de un catálogo interactivo y vivo en el que se incluirán todos los elementos pertenecientes al patrimonio marítimo de la zona

Por último, cabe mencionar el esfuerzo realizado por el Puerto de Vigo en potenciar su relación en el ámbito ambiental internacional con entidades / administraciones multilaterales. Esta relación favorece un mayor conocimiento y respecto a instrumentos e iniciativas de interés cuya transferencia al Puerto de Vigo es y puede ser de alto impacto. Asimismo, la experiencia del Puerto de Vigo, y el éxito de sus iniciativas, conllevan a un posicionamiento a nivel internacional como Puerto Verde que merece ser resaltado. A continuación se hace referencia a los siguientes:

- **UNESCO.** Durante el 2020 el Puerto de Vigo ha continuado su relación con esta entidad en el marco del Ordenamiento Espacial Marítimo (MSP). Es crucial aplicar este enfoque liderado por UNESCO y la DGMARE (Comisión Europea) a través del cual se analiza la interacción entre actividades económicas y su impacto en los ámbitos económico, social y ambiental.
- **FAO.** Desde 2019, y activamente en 2020, el Puerto de Vigo colabora y promueve la creación de una "Red Internacional de Puertos Azules", que actualmente involucra a 19 puertos a nivel internacional, para favorecer el trabajo conjunto en pro de una actividad portuaria sostenible, promoviendo el concepto de Puerto Verde.
- **ESPO.** Más allá y en el ámbito del posicionamiento del Puerto de Vigo a nivel europeo se da un paso más siendo nombrado "Chairman" de red de Puertos azules de ESPO. En este marco, se continúa trabajando entre los puertos de mediano y pequeño tamaño en la constitución de una Red Europea de Puertos Azules que tienen como objetivo prioritario el intercambio de mejores prácticas para la aplicación de una estrategia de crecimiento azul. Con ello se espera favorecer la competitividad de los puertos europeos a través de iniciativas de impacto en el ámbito social, económico y ambiental.
- **IAPH.** En 2020 el Puerto de Vigo logra el reconocimiento de la Asociación Internacional de Puertos al mejor proyecto verde por la iniciativa de Peiraos do Solpor.



VIGO SERÁ EL ÚNICO PUERTO DEL MUNDO QUE PARTICIPARÁ EN UN EVENTO AL MÁS ALTO NIVEL SOBRE CIUDADES VERDES

Tendrá lugar con motivo de la 75ª sesión de la Asamblea General de las Naciones Unidas • Mostrará su apoyo a la iniciativa sobre "Green Cities" de la FAO, destacando la importancia de las "Ciudades Verdes" y de los "Puertos Azules" en la creación de un modelo de sostenibilidad • Con esta invitación, la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura refuerza sus lazos con la iniciativa de "Puertos Azules" y la estrategia de Crecimiento Azul del Puerto de Vigo

El presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Enrique C. López Veiga, participará esta tarde en un evento virtual sobre ciudades verdes organizado por la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), con motivo de la 75ª sesión de la Asamblea General de las Naciones Unidas.

Se trata de un evento al más alto nivel que tendrá lugar desde las 18.00 y hasta las 20.00 horas de hoy y que contará con la participación, entre otros, del Director General de las Naciones Unidas; diversos directores generales de las Naciones Unidas; el presidente del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo; así como varios alcaldes a nivel internacional, como el alcalde de Nueva York (EEUU); el Alcalde de Guangzhou (China); el Alcalde de Medellín (Colombia); el Alcalde de Milán (Italia); la Alcaldesa de Montreal (Canadá); el Alcalde de Port-au Prince (Haití); el Alcalde de Quelimane (Mozambique); el Alcalde de Sao Paulo (Brasil); y la Alcaldesa de Tunis

EL PUERTO DE VIGO SE ALZA CON EL ÓSCAR DEL MEDIOAMBIENTE CON SUS "PEIRAOS DO SOLPOR"

Competía contra un consorcio de puertos de Estados Unidos y Canadá y otro proyecto de un puerto coreano • Este galardón se suma a los diversos logros y reconocimientos que ha logrado en materia medioambiental, y gracias a los que ya está marcando doctrina • La Comisión Europea, FAO, UNESCO y ESPO son algunas de las instituciones de gran prestigio a nivel mundial en reconocer el esfuerzo que ha llevado a cabo con su estrategia de Crecimiento Azul

Consejos, comités y gabinetes

COMITÉ DE SERVICIOS PORTUARIOS

Constitución	Consejo de Navegación y Puerto de 19 de abril de 2007
Coordinador	Jefe Área Explotación y Política Comercial
Funciones	Informe preceptivo sobre la aprobación o modificación de las prescripciones particulares de los servicios portuarios.
	Informe sobre las condiciones de prestación de los servicios, su organización y calidad de los mismos
	Informe preceptivo sobre la modificación o implantación de tarifas de servicios portuarios
	Cualquier otro que se considere necesario recabar en relación con los servicios portuarios

COMISIÓN DEL PUERTO PESQUERO

Renovación	Consejo de Navegación y Puerto de 19 de abril de 2007
Coordinador	Jefe Área Explotación y Política Comercial

COMITÉ CONSULTIVO DE SEGURIDAD

Renovación	Consejo de Navegación y Puerto de 19 de abril de 2007
Coordinador	Jefe División Seguridad

GRUPOS ESTRATEGIA BLUE GROWTH

Descripción	Se realizan reuniones periódicas de los grupos de trabajo definidos para cada actividad de la estrategia Blue Growth del Puerto de Vigo.
Representante	Jefe Departamento Sostenibilidad

COMITÉ DE PROMOCIÓN COMERCIAL

Constitución	Consejo de Navegación y Puerto de 3 de julio de 2009
Coordinador	Jefe Área Explotación y Política Comercial
Funciones	Relacionadas con la promoción comercial del puerto.
	Informe no vinculante sobre actividades comerciales de promoción y potenciación del Puerto de Vigo
	Informe sobre las condiciones en que se realizan dichas actividades en solitario o con participación de otras entidades.
	Cualquier otro que se considere necesario.
Integrantes	Representantes de usuarios y organizaciones relacionadas con la promoción comercial del Puerto de Vigo, como la Cooperativa de Armadores, la Cámara de Comercio, la Asociación de Comercializadores, la Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras, la Confederación de Empresarios de Pontevedra, etc.

COMITÉ DE SOSTENIBILIDAD (European Sea Ports Organisation, ESPO)

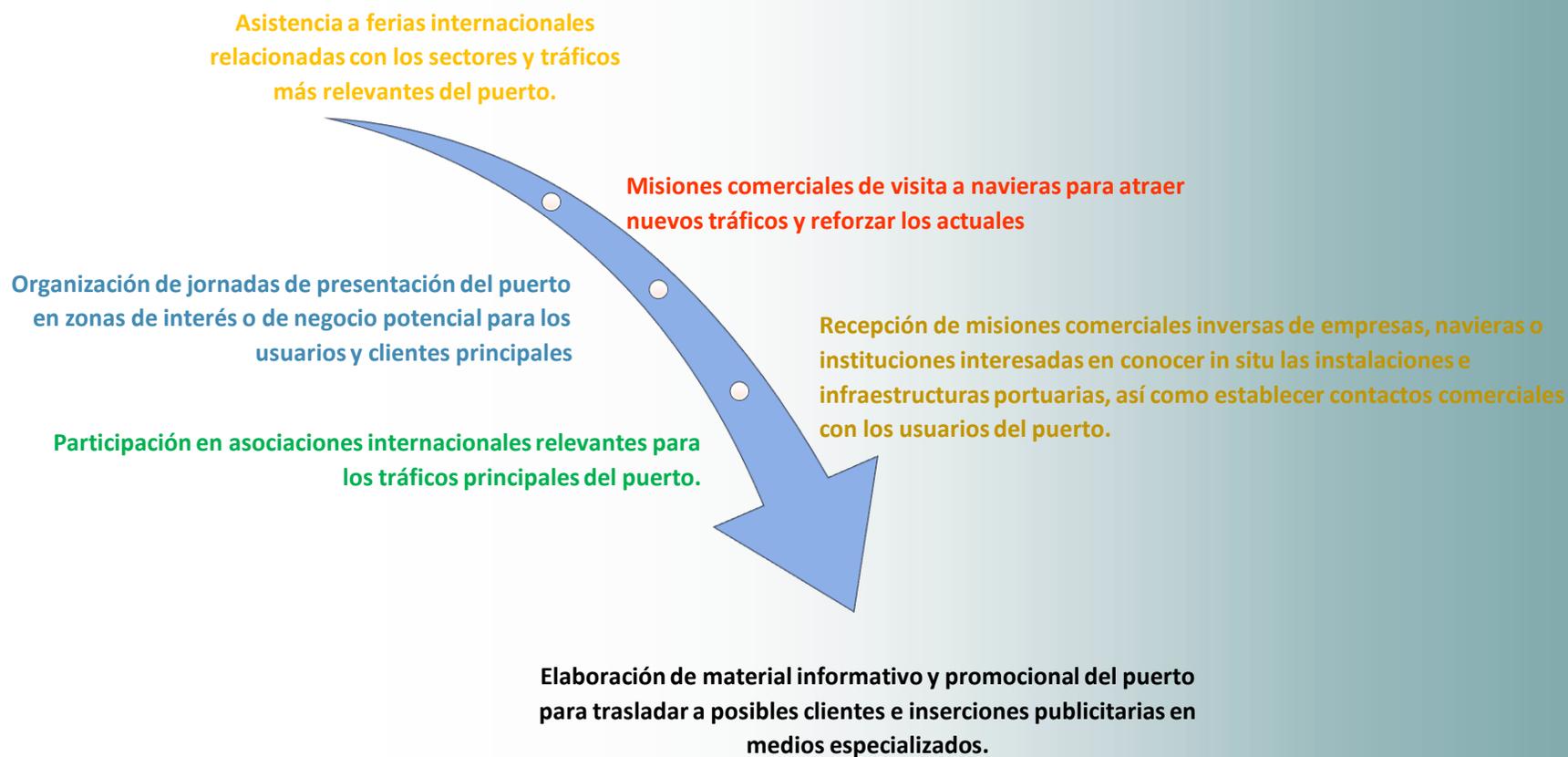
Descripción	Grupo asesor y de apoyo a la Comisión Europea a la hora de modificar leyes y desarrollar estrategias.
Representante	Jefe Departamento Sostenibilidad

BLUE GROWTH NETWORK (European Sea Ports Organisation, ESPO)

Representante	Jefe Departamento Sostenibilidad
----------------------	----------------------------------

Promoción comercial

La labor de promoción comercial de la Autoridad Portuaria se realiza a través de varias vías:



Los sectores objetivo de la acción de promoción comercial coinciden con los sectores que desarrollan los tráficos principales del puerto: Pesca, Fresca y Congelada; Automoción; Granito; Metales; Tráficos en Contenedor, Tráfico Ro-Ro; Construcción y Reparación Naval, etc.

Debido a la paralización total del tráfico de cruceros causada por la crisis sanitaria, se reforzaron en 2020 las iniciativas relacionadas con el seguimiento de la posible reanudación de las operaciones y el establecimiento de medidas de protección y control.

Durante el año 2020, la suspensión de la mayor parte de las ferias sectoriales debido a las restricciones derivadas de la pandemia por COVID-19, modificó la naturaleza habitual de la labor de promoción comercial, reduciendo sustancialmente la habitual presencia en ferias y eventos internacionales por contactos más específicos, videoconferencias y eventos virtuales, entre los que se pueden señalar:

- Misión comercial a Sudáfrica, febrero.
- Premios Excellence Sector Cruceros, Coruña, 13 febrero.
- CLIA Executive Partner, Londres 5 y 6 de marzo.
- CLIA Virtual Port & Destination Summit, 15 y 16 de septiembre.
- Seatrade Cruise Virtual, 5 a 7 de octubre.
- CITCA Suncruise, Sevilla 29 de octubre.
- CLIA Cruise Forward, 17 a 19 de noviembre.
- International Cruise Summit, Madrid, 1 y 2 de diciembre.





06

El Puerto y el medio ambiente

En esta sección se recogen los principales aspectos en relación a las infraestructuras portuarias, mercados objetivo, viabilidad financiera, comunicación institucional, eficiencia operativa y calidad de servicios en relación a los retos de sostenibilidad establecidos por las autoridades portuarias.

Gestión ambiental

Desde la Autoridad Portuaria de Vigo, continuamos con nuestro objetivo ineludible de ser el **Puerto Verde de referencia en el Sur de Europa**, y prueba de ello son nuestras certificaciones medioambientales como la **UNE-EN ISO 14001**, que se renueva anualmente. Este sistema de gestión ha sido adaptado para cumplir con lo establecido en el Reglamento (CE) 1221/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo a la participación voluntaria de organizaciones en un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), modificado por el reglamento (UE) 2017/1505, de la Comisión, por el que se modifican los anexos I, II y III y por el reglamento (UE) 2018/2026 que modifica el anexo IV del citado reglamento. El Puerto de Vigo también dispone del certificado PERS de ECOPORTS que lo convierte en uno de los cuatro puertos europeos poseedores de estas tres certificaciones.



Calidad del aire

La Autoridad Portuaria contribuye de forma activa a la mejora de la calidad del aire aplicando medidas como la supervisión directa en los muelles, la realización de estudios y proyectos que minimicen las emisiones, y la elaboración de guías de buenas prácticas.

Focos de emisiones

- Emisiones procedentes de motores de vehículos
- Emisiones procedentes de buques
- Limpieza y pintura de cascos de buques
- Actividades industriales en concesiones
- Obras



Medidas implantadas por APV

- Normas de obligado cumplimiento
- Instrucciones específicas para ciertas operaciones
- Guías de buenas prácticas
- Supervisión directa en muelle
- Campañas periódicas de medición de calidad del aire
- Estudios de caracterización del efecto de la actividad del puerto sobre la calidad del aire
- Mejora de viales interiores
- Firmas de convenios de buenas prácticas
- Pantallas cortavientos
- Sistemas lavaruedas en obras
- Sistemas de alerta e información ligados a la velocidad del viento, en las actividades de reparación naval
- Parada operativa por velocidad del viento adversa.
- Utilización de coches eléctricos e híbridos (gas)
- Proyectos para la implantación de GNL (gas natural licuado)

La Autoridad Portuaria de Vigo tiene firmado un convenio con la Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda de la Xunta de Galicia, para la protección del medio ambiente y preservación de los recursos naturales en el entorno del Puerto de Vigo. En base a este convenio, la Xunta de Galicia a través de la CMATI realiza anualmente una **campaña de control de la calidad del aire**, a través de una unidad móvil del Laboratorio de Medio Ambiente de Galicia, que mide los contaminantes gaseosos y particulados en el aire ambiente.

Durante el año 2020, no fue posible disponer de la unidad móvil en el Puerto de Vigo por motivos ajenos a nuestra voluntad, al no tener disponibilidad para hacer la campaña en el Puerto de Vigo. Aun así, pueden consultarse los datos de las estaciones meteorológicas cercanas al Puerto de Vigo a través de la página de Meteogalicia:

https://www.meteogalicia.gal/Caire/informesCaire.action?request_locale=es

y que reproducimos a continuación. Destacar que los datos cumplen los valores límites legislados.

En cuanto a **quejas derivadas de emisiones atmosféricas**, en el año 2020, no se han registrado casos.

Estación Vigo-Coia

Parámetro	Dato analizado	Nº	V. Ref.	Incumple
CO	Media en mg/m ³	0,12	-	-
NO	Media en ug/m ³	6,3	-	-
NO2	Media en ug/m ³	18	40	No
NOX	Media en ug/m ³	28	-	-
O3	Media en ug/m ³	40	-	-
PM10	Media en ug/m ³	23	40	No
PM25	Media en ug/m ³	9,2	20	No
SO2	Media en ug/m ³	2,9	-	-

Estación Vigo-Lope de Vega

Parámetro	Dato analizado	Nº	V. Ref.	Incumple
CO	Media en mg/m ³	0,12	-	-
NO	Media en ug/m ³	8,8	-	-
NO2	Media en ug/m ³	11	40	No
NOX	Media en ug/m ³	23	-	-
O3	Media en ug/m ³	40	-	-
PM10	Media en ug/m ³	21	40	No
SO2	Media en ug/m ³	1,8	-	-

Calidad del agua

Los principales focos de vertido situados en el puerto que pueden tener un impacto significativo en la calidad de las aguas de las dársenas portuarias, se deben sobre todo a las aguas residuales urbanas y a las malas prácticas en los repostajes, limpieza y mantenimiento de buques.

Focos de contaminación del agua de las dársenas

- Aguas residuales urbanas no depuradas
- Repostado y avituallamiento de buques
- Limpieza y chorreos de cascos de buques
- Vertidos no reglamentarios procedentes de buques
- Vertidos industriales de concesiones portuarias
- Escorrentías de lluvia o riego, no canalizadas o canalizadas sin tratar
- Obras
- Dragados
- Aguas residuales urbanas tratadas (EDAR's)
- Malas prácticas en limpieza y mantenimiento de muelles y equipos

Medidas implantadas por APV

- Inventariado y caracterización de las fuentes de contaminación de las dársenas
- Seguimiento a concesiones de permisos reglamentarios de vertidos
- Campañas periódicas de caracterización de la calidad del agua
- Normas de obligado cumplimiento y aplicación del régimen sancionador
- Guías de buenas prácticas y códigos de conducta voluntarios
- Instrucciones técnicas específicas para carga / descarga de graneles sólidos
- Supervisión directa en muelle por técnicos de la Autoridad Portuaria
- Mejoras en la red de saneamiento
- Instalación de zonas habilitadas para la limpieza y mantenimiento de equipos
- Convenios de buenas prácticas
- Desarrollo y aprobación de planes de contingencias.



La Autoridad Portuaria de Vigo trabaja junto con Aguas de Galicia en la mesa sectorial de Puertos y Costas, para la aplicación de la Directiva **Marco del Agua (Directiva 200/60/CE)**, que tiene como meta la protección de las aguas continentales, de transición, costeras y aguas subterráneas, conjugando el desarrollo portuario con el desarrollo sostenible en las Rías de Galicia.

El Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica de Galicia-Costa, ha designado las aguas del Puerto de Vigo como **aguas con “potencial ecológico bueno y máximo”**. Desde el Puerto de Vigo se continúa trabajando en la vigilancia de nuestras aguas para evitar posibles vertidos en las dársenas e incorporando tecnologías de monitorización, muestreo, vigilancia de aguas y fondos marinos.

Aguas de Galicia está ultimando el borrador del Tercer Plan Hidrológico de la Demarcación de Galicia-Costa, que saldrá a consulta pública en el primer trimestre del 2021. La Autoridad Portuaria de Vigo ha remitido la información solicitada en referencia a las medidas dirigidas a lograr el buen potencial ecológico de las masas de agua portuaria.

El Puerto de Vigo ha creado una red de saneamiento propia y ha conectado la misma a la red de saneamiento municipal. El sistema de depuración instalado en Faro Silleiro se conectó durante este año aprovechando la rehabilitación a la que fue sometido. El Puerto de Vigo también dispone de una red de pluviales que desemboca en la red de saneamiento. En épocas de lluvias muy intensas, la red de saneamiento municipal se colapsa no pudiendo asumir tal volumen, provocando la salida de las aguas por los aliviaderos al mar. Se han detectado casos en las zonas de la escollera del Puerto Pesquero y Bouzas, y en el aliviadero que desemboca al final de la calle Coruña.



Cada año, la Autoridad Portuaria de Vigo realiza una **campaña de muestreo de la calidad de las aguas de las dársenas del puerto**, tomando como referencia lo establecido en la Ley 9/2010 de Aguas de Galicia. Los resultados obtenidos permiten confirmar el cumplimiento de los parámetros establecidos por dicha ley en todos los puntos de muestreo.

BOUZAS	2019	2020
Coliformes Totales	<10 ufc/100ml	0 ufc/100ml
Coliformes Fecales	0 ufc/100ml	0 ufc/100ml
Hidrocarburos Totales	<0,50 mg/l	<0,50 mg/l
Sólidos en suspensión	10 mg/l	6,1 mg/l
Sólidos sedimentables	<0,1 ml/l	<0,1 ml/l
pH	8,1	8
Turbidez	<0,1 unf	1,28 unf
Oxígeno disuelto	7,8%O ₂	4,46 %O ₂
Fosfatos	0,42 mg/l	<0,23 mg/l
Clorofila	6,8 ug/l	<10 ug/l
Nitrógeno Kjeldahl		31,44mg/ml
Carbono orgánico total		<0,50 mg/ml

ORILLAMAR	2019	2020
Coliformes Totales	<10 ufc/100ml	0 ufc/100ml
Coliformes Fecales	0 ufc/100ml	0 ufc/100ml
Hidrocarburos Totales	<0,50 mg/l	<0,50 mg/l
Sólidos en suspensión	8 mg/l	19 mg/l
Sólidos sedimentables	<0,1 ml/l	<0,1 ml/l
pH	8,3	8
Turbidez	<0,1 unf	4,22 unf
Oxígeno disuelto	7,65 %O ₂	4,26 %O ₂
Fosfatos	0,32 mg/l	<0,23 mg/l
Clorofila	7,9 ug/l	<10 ug/l
Nitrógeno Kjeldahl		18,6 mg/ml
Carbono orgánico total		<0,50 mg/ml

GUIXAR	2019	2020
Coliformes Totales	<10 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Coliformes Fecales	0 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Hidrocarburos Totales	<0,50 mg/l	<0,50 mg/l
Sólidos en suspensión	8 mg/l	<0,5 mg/l
Sólidos sedimentables	<0,1 ml/l	<0,1 ml/l
pH	8,4	8
Turbidez	<0,1 unf	2,32 unf
Oxígeno disuelto	7,58 %O ₂	4,71 %O ₂
Fosfatos	<0,29 mg/l	<0,23 mg/l
Clorofila	3,1 ug/l	<10 ug/l
Nitrógeno Kjeldahl		24,45mg/ml
Carbono orgánico total		<0,50 mg/ml

PUERTO PESQUERO	2019	2020
Coliformes Totales	<10 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Coliformes Fecales	0 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Hidrocarburos Totales	<0,50 mg/l	<0,50 mg/l
Sólidos en suspensión	9 mg/l	13,6 mg/l
Sólidos sedimentables	<0,1 ml/l	<0,1 ml/l
pH	8,4	8
Turbidez	<0,1 unf	3,25 unf
Oxígeno disuelto	7,75 %O ₂	4,8 %O ₂
Fosfatos	0,84 mg/l	<0,3 mg/l
Clorofila	16,6 ug/l	<0,10 ug/l
Nitrógeno Kjeldahl		27,44mg/ml
Carbono orgánico total		<0,50 mg/ml

A LAXE	2019	2020
Coliformes Totales	<0,10 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Coliformes Fecales	0 ufc/100 ml	0 ufc/100 ml
Hidrocarburos Totales	<0,50 mg/l	<0,50 mg/l
Sólidos en suspensión	9 mg/l	6,2 mg/l
Sólidos sedimentables	<0,1 ml/l	<0,1 ml/l
pH	8,3	7
Turbidez	<0,1 unf	4,45 unf
Oxígeno disuelto	7,8 %O ₂	4,75 %O ₂
Fosfatos	0,53 mg/l	<0,23 mg/l
Clorofila	6,3	<10
Nitrógeno Kjeldahl		47,75 mg/ml
Carbono orgánico total		<0,50 mg/ml

Además, para la limpieza de sólidos de la lámina de agua, la Autoridad Portuaria dispone de una **embarcación tipo "Pelican"** con un sistema de aspiración integrado, muy útil también en la limpieza de vertidos de hidrocarburos. Durante el año 2020, esta embarcación ha recogido 24,52 toneladas de residuos de la lámina de agua de las dársenas portuarias.

La Autoridad Portuaria de Vigo ha llevado a cabo durante este año varias acciones de limpieza de fondos marinos de sus dársenas, con la que se ha conseguido retirar residuos de lo más diverso: redes, aparejos, cabos, neumáticos, residuos de desguace, restos de motores, baterías y hasta botellas de gases a presión con un avanzado estado de corrosión.

08/06/2020

EL PUERTO DE VIGO RETIRA MÁS DE 19 TONELADAS DE RESIDUOS DE LOS FONDOS DE VARIAS DÁRSENAS

Esta actuación está enmarcada en el plan de Crecimiento Azul del Puerto de Vigo • Pide la colaboración de los usuarios para mantener limpias y en perfecto estado de conservación todas las dársenas • Advierte de que se redoblarán los esfuerzos en la vigilancia de las buenas prácticas.

21/07/2020

CERCA DEL 100% DE LOS RESIDUOS RETIRADOS DE LOS FONDOS DE LA DÁRSENA Nº2 DE BOUZAS HAN SIDO VALORIZADOS

En total son más de 20 toneladas de residuos de lo más diverso y de grandes dimensiones • Se trata de una gran cantidad de redes, aparejos y cabos, neumáticos, una gran defensa, residuos de desguace como chapas metálicas y plásticas, restos de motores, tubos de plástico, baterías y una gran cantidad de troncos de eucalipto • También se han localizado cuatro botellas de gases con un avanzado estado de corrosión y, dada la complejidad de su tratamiento, se está estudiando la forma más segura de tratarlas, dado el peligro que entrañan

Para la Autoridad Portuaria de Vigo la preocupación por el medio ambiente es una responsabilidad inherente como Administración. Prueba de ello son las múltiples acciones que está llevando a cabo en el marco de su estrategia de Crecimiento Azul. Entre ellas, destaca la valorización de los residuos.

La reutilización de los residuos es un instrumento que permite que la mayoría de los desechos no termine en el vertedero. De acuerdo con la Directiva 2008/98/CE de residuos, la valorización se define como la "operación cuyo resultado principal es que el residuo sirva a una finalidad útil al sustituir a otros materiales que, de otro modo, se habrían utilizado para cumplir una función particular". Es decir, no todo debe terminar en la basura. Por eso, tras clasificar cada tipo de material, estos desperdicios se preparan para transformarse y tener una nueva utilidad.



En la misma línea, la Cofradía de Pescadores ha llevado a cabo una campaña de recogida de residuos bajo el lema "Mar limpio, Mar vivo", con una jornada previa de formación para los participantes, y limpiezas programadas por el colectivo en la zona intermareal.



Emisiones acústicas

Se han identificado los focos de emisión acústica más significativos en la gestión ambiental del puerto. Las causas son muy variables, pudiendo ser debidas a actividades estrictamente portuarias como el movimiento de contenedores o chatarra, o al tráfico de vehículos tanto en terrenos portuarios como en la ciudad.

Focos de ruido

- Tráfico de camiones
- Manipulación de chatarra
- Manipulación de contenedores
- Reparación naval
- Buques atracados
- Maquinaria portuaria
- Movimiento terminal Ro-Ro
- Obras
- Actividad industrial en concesiones
- Tráfico ferroviario
- Locales de ocio

Medidas implantadas por APV

- Campañas de medición de la calidad acústica
- Vigilancia / inspección por personal de la Autoridad Portuaria
- Normas y buenas prácticas en carga/descarga de chatarra y contenedores
- Limitaciones de velocidad en viales del puerto
- Mejoras del firme en viales para reducir emisiones acústicas
- Limitaciones de actividad durante la noche

En cuanto a **quejas derivadas de emisiones acústicas**, en el año 2020 se registraron 9 casos, debidos en su mayor parte a molestias causadas por los motores auxiliares de buques y a una nave frigorífica próxima a las viviendas.

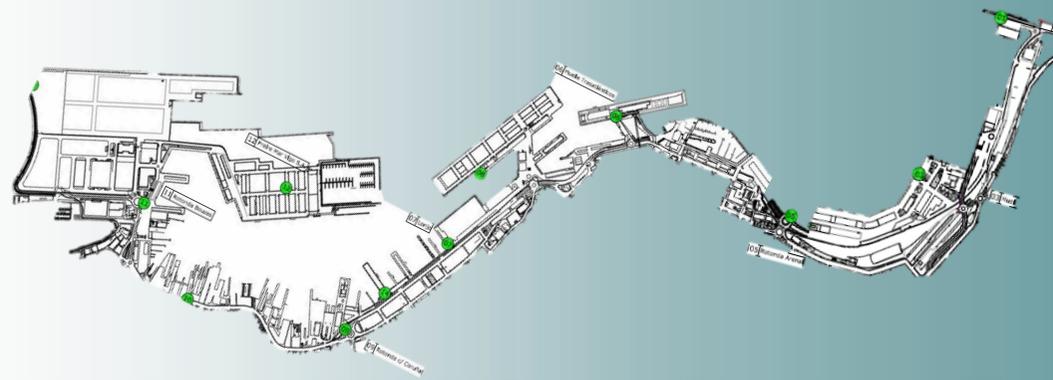


La Autoridad Portuaria de Vigo realiza anualmente un **control de las emisiones acústicas de la zona de servicio del Puerto**, con el objeto de analizar el impacto sonoro que puede provocar la actividad portuaria, siempre teniendo en cuenta que la Autoridad Portuaria no tiene competencia legal en materia de ruido. Para la realización del control acústico se toma como referencia los Objetivos de Calidad Acústica del Real Decreto 1367/2007.

TIPO DE ÁREA ACÚSTICA		ÍNDICES DE RUIDO		
		L d	L e	L n
e	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso sanitario, docente y cultural que requiera una especial protección contra la contaminación acústica.	60	60	50
a	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso residencial.	65	65	55
d	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso terciario distinto del contemplado en c).	70	70	65
c	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso recreativo y de espectáculos.	73	73	63
b	Sectores del territorio con predominio de suelo de uso industrial	75	75	65
f	Sectores del territorio afectados a sistemas generales de infraestructuras de transporte, u otros equipamientos públicos que los reclamen. (1)	Sin determinar		

Este año, la medición sólo pudo hacerse en el periodo de mañana y noche, debido al estado de alerta provocado por la pandemia del COVID. En el estudio de ruido realizado se extrae que los valores más elevados y continuos proceden fundamentalmente del tráfico rodado de la ciudad, tal y como demuestra la tabla de mediciones siendo el vial de Orillamar y la Rotonda de Bouzas, dos puntos de elevado tráfico incluso en horario nocturno.

PUNTOS DE MEDICIÓN	DATO PERIODO MAÑANA (dBa)	DATO PERIODO NOCHE (dBa)
1. Guixar Punta	57,27	64,53
2. Muelle Guixar	65,13	57,03
3. Muelle Arenal	64,67	47,40
4. Muelle Transversal	56,53	55,70
5. Rotonda Arenal	66,00	53,93
6. Muelle Trasatlánticos	60,87	50,17
7. Lonja	69,43	58,77
8. Punto Verde	66,07	60,43
9. Rotonda c/ Coruña	65,23	68,17
10. Vial Orillamar	67,87	66,80
11. Rotonda Bouzas	63,77	59,50
12. Muelle reparaciones	64,37	64,83
13. Zona Franca	60,93	61,83
14. Espigón E. Cabello	61,63	64,03



Gestión de residuos

La mayoría de los residuos generados en el puerto están fuera del control directo de la Autoridad Portuaria y son generados por terceros.

Fuentes de residuos

- Entrega de desechos MARPOL
- Residuos de pesca (embalajes, redes, restos pescado, etc)
- Actividades de concesiones generados por concesiones
- Residuos de carga y estiba (carga desechada, embalajes, etc)
- Limpieza de muelles, viales y zonas comunes
- Limpieza de lámina de agua
- Limpieza de vertidos accidentales
- Limpieza de fosas sépticas
- Mantenimiento de maquinaria
- Obras
- Actividades de bares, ocio y comercio en la zona de servicio

Medidas implantadas por APV

- Inventariado de las actividades generadoras de residuos del puerto
- Seguimiento periódico de concesiones y prestadores de servicios
- Normas de obligado cumplimiento
- Sanciones en caso de abandono de residuos en lugares no habilitados
- Guías de buenas prácticas
- Puntos limpios con recogida separada
- Convenios de buenas prácticas
- Campañas de sensibilización
- Proyectos de valorización de residuos



La Autoridad Portuaria de Vigo continúa con su política de revalorización de residuos, logrando durante este ejercicio incrementos en la revalorización del poliestireno(+2,98%), papel y cartón (+21,71%) y madera (+28,40%). Sin embargo, y debido al cambio en la gestión de residuos orgánicos (se pasa a contabilizar únicamente los residuos que se generan en lonja y no lo que generan las empresas ubicadas en el puerto pesquero), el porcentaje total de residuos valorizados sigue viéndose disminuido con respecto a ejercicios anteriores.

Residuos y subproductos (Tn)	2018	2019	2020
Poliespan	28,86	31,28	32,24
Papel y cartón	62,36	38,65	49,37
Madera	167,77	134,26	164,53
Plástico	244,5	236,88	228,43
Envases	75,85	56,44	63,33
Redes	60,5	71,34	18,84
Chatarra	6,78	5,32	4,56
Vidrio	7,66	4,86	1
Neumáticos	0	6,62	0
Residuos orgánicos segregados	1.061,72	454,16	430,75
Total de residuos y subproductos valorizados	1.715,93	1.039,82	993,0619
Total de RSU no valorizados	970,99	875,15	859,34
% de residuos y subproductos valorizados	63,8	54,2	53,0

Además en el Puerto de Vigo se recogen otros residuos no peligrosos como los lodos procedentes de los sistemas de depuración o los cartuchos de tóner. Este año se ha eliminado un compresor en desuso, con un peso total de 280 Kg. Además este año no hay residuos de "lodos de depuradora", debido a la eliminación del sistema de depuración de Faro Silleiro.

Otros residuos no peligrosos	2018	2019	2020
Lodos de la red de saneamiento (m ³)	8,9	0	7,92
Lodos de depuradora (m ³)	2,2	2,5	0
Cartuchos tóner (Tn)	0	0,01	0
RAEES no peligrosos (Tn)	8,1	1,84	0,3
Otros no peligrosos (Tn)	0,13	0,03	0,28

En cuanto a los residuos peligrosos, la Autoridad Portuaria se encuentra dada de alta como **pequeño productos de residuos peligrosos** con el número de registro PO-RP-P-PP-00609, debido a la gestión de las pequeñas cantidades de residuos peligrosos que se generan en las actividades desarrolladas en los talleres de conservación y señales marítimas.

Residuos peligrosos (kg)	2018	2019	2020
Residuos peligrosos	3.330,79	783,62	929,86

Además de ocuparse de los residuos generados por ellos mismos, los puertos sirven de punto de recogida de los **desechos generados por buques (MARPOL)**. Este servicio se regula por el “Plan de recepción de desechos generados por buques”, cuya última revisión fue aprobada por Consejo de Administración el 29 de noviembre de 2019.

Residuos MARPOL (m ³)	2018	2019	2020
MARPOL Anexo I	10.842,28	10.443,68	8.725,70
MARPOL Anexo IV	504,16	747,22	1.172,94
MARPOL Anexo V	8.120,69	8.035,04	7.089,34

También disponemos de un Punto Verde de recogida de desechos MARPOL para buques pesqueros en el Puerto de Vigo. En él se han recogido este año 37,89 m³ de aceite, 30,87 m³ de envases, 3,01 m³ de filtros y 1,04 m³ de absorbentes contaminados. Además se han expedido 355 certificados de retirada de residuos a los buques que han utilizado este punto.

Con el convenio de colaboración que la Autoridad Portuaria tiene con el sistema de gestión integrado “Ecopilas” se han recogido 4.794 kg en el Punto Verde, un 84% más que el pasado año (840 kg), todas ellas procedentes de buques de pesca.

Biodiversidad

La Ria de Vigo es una bahía de gran riqueza biológica debido a que en sus aguas afloran las corrientes de aguas profundas y frías procedentes del Norte, portando gran cantidad de nutrientes. La Autoridad Portuaria como gran conocedora de la importancia y valores ecológicos que posee su zona de influencia, fomenta el desarrollo de proyectos para la conservación de este patrimonio.

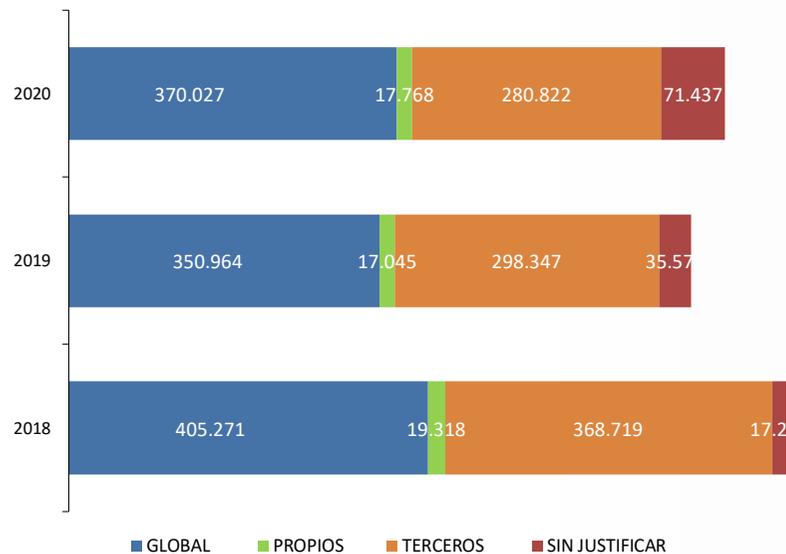
	Islas Cíes Parque Nacional, zona ZEPA. 2,658 Ha marítimas y 433 Ha terrestres
	Costa da Vela LIC, Red Natura 2000 en Galicia. 1,419 Ha
	A Ramallosa LIC, Red Natura 2000 en Galicia. 92 Ha
	Islas Estelas LIC, Red Natura 2000 713 Ha
	San Simón LIC, Espacio intermareal 2,252 Ha



Ecoeficiencia

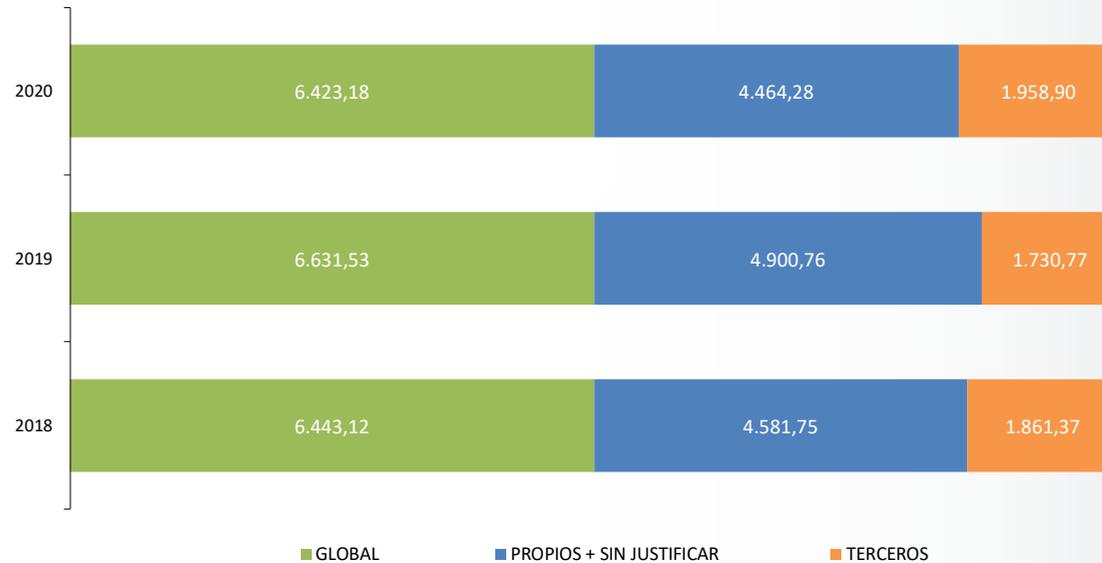
La gestión de recursos naturales, como agua o energía, es fundamental para conseguir eficiencia tanto a nivel ambiental como económico. Desde la Autoridad Portuaria se potencian medidas de control en los diferentes puntos de consumo y se establecen planes de acción con medidas de ahorro. Además se está haciendo una apuesta firme por las energías renovables, mediante la instalación de paneles de energía solar térmica y fotovoltaica en talleres, almacenes y nuevas edificaciones.

Consumo de agua (m³). Durante el año 2020, ha habido un ligero incremento en el consumo global de agua con respecto al año anterior (5,43%), aumentando un 4,24% el consumo propio pero reduciéndose un 5,87% el consumo a terceros. Los datos sin justificar son los debidos a pérdidas y a errores de contabilidad.



Los principales esfuerzos para minimizar el consumo de agua van a ir dirigidos en la modernización de la red interna de distribución del puerto y a la monitorización de los consumos. Lo que se quiere es aumentar la eficiencia global de la red ante las posibles pérdidas.

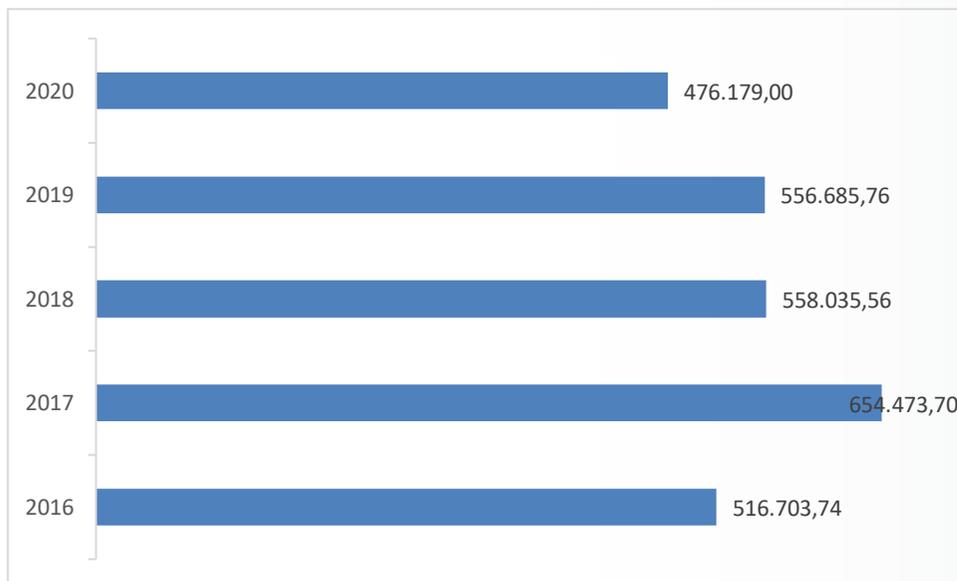
Consumo de energía eléctrica (Mw). Durante el año 2020, ha habido un ligero descenso en el consumo global de energía eléctrica (-3,14%), y del consumo propio + sin justificar (-8,91%), pero ha aumentado el consumo de terceros (13,18%).



En lo que respecta a la **producción de energía eléctrica**, la Autoridad Portuaria de Vigo dispone de varias instalaciones de paneles fotovoltaicos, ubicadas en la terminal ro-ro de Bouzas, la nave de servicios portuarios del muelle del Arenal y la sede de Plaza de la Estrella. Estas instalaciones han generado en 2020, **66,92 Mw**.



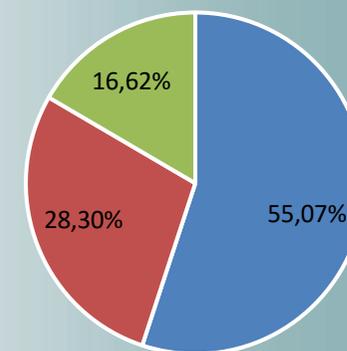
Consumo de combustibles (Kwh). El desarrollo de los servicios de conservación, oficinas, parque móvil y embarcaciones de la Autoridad Portuaria de Vigo, genera consumos de gasóleo, gas natural y gas propano, procedentes del uso de vehículos, embarcaciones, calderas y maquinaria.



El consumo total de combustibles durante el ejercicio 2020 registra un importante descenso con respecto a años anteriores. Destaca el descenso en el consumo de combustible de los vehículos del parque móvil (-14,36%), derivado de su uso eficiente y del ahorro que suponen los vehículos híbridos y eléctricos y también en el consumo de embarcaciones y calderas, influenciado por la menor demanda en su uso, debido principalmente al estado de alarma por la COVID 19.

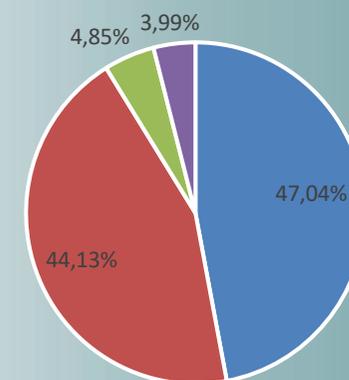
La distribución del consumo por tipo de combustible y por usos se describen en los siguientes gráficos.

Consumo por tipos de combustible



■ gasóleo ■ gas natural ■ propano

Consumo por usos de combustible



■ calefacción / agua caliente ■ Vehículos ■ Embarcaciones ■ Generadores

Gestión ambiental en la Comunidad Portuaria

La eficiencia ambiental del Puerto de Vigo está fuertemente condicionada por el desempeño ambiental de las empresas privadas que operan en él. En este sentido, la Autoridad Portuaria haciendo uso de su función de órgano regulador, establece condiciones destinadas a mejorar el desempeño ambiental en las condiciones de otorgamiento y en los títulos de concesión / autorización.

Condiciones exigidas

- Disponer de un sistema de Gestión Ambiental
- Referencia a prácticas operativas específicas para el control de aspectos ambientales.
- Exigencia sobre gestión de residuos
- Referencia a planes de contingencia y medios necesarios
- Obligación de dotarse de seguro de responsabilidad ambiental (Ley 27/2007)
- Obligación de disponer de responsable de operaciones en muelle
- Extinción de licencia por infracción grave medioambiental
- Dotación de red de saneamiento y pluviales en concesiones
- Control de contaminación de suelos y descontaminación en concesiones

Número y porcentaje de empresas que disponen de sistema de gestión ambiental

- Servicio al pasaje: **50%**
- Servicio de estiba: **80%**
- Servicio de recepción de desechos: **100%**
- Servicios técnico-naúticos: **100%**
- Terminales de mercancías: **23,6%**
- Astilleros y empresas reparación naval: **50%**
- Marinas deportivas: **20%**